



Hétféle erő, hétköznapi modor.

Vannak motorok, amelyek egyszerűen értik a dolgukat. Könnyed nyomaték, pontos gázreakció és olyan kifinomultság, amitől te leszel a legmenőbb kapitány a kikötőben. A 25 lóerő a csendes magabiztosságról és a közös mosolyokról szól.

A baráti lazítástól a nyílt vízen való tempózásig mindig hozza a formáját. Olyan erő, ami jól kijön mindenkivel: stabil, megbízható és pont elég kifinomult ahhoz, hogy minden út első osztályúnak érződjön.

Amikor visszatérsz a kikötőbe, ez az a motor, amiért elismerő pillantásokat kapsz: nem a hangja, hanem a könnyed Yamaha-stílusa miatt. Sima, rátermett és mindig készen áll egy újabb napra, ahol csak a jó társaság és a nyílt víz számít.



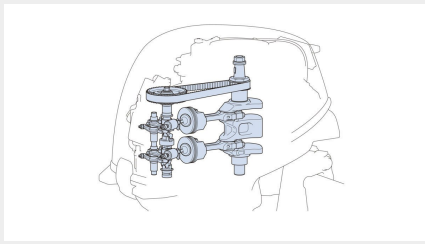
- Sleek design

Nagy teljesítmény a nagy hétvégékhez.

Ez nem csak erő, hanem kifinomult teljesítmény egy cinkos mosollyal. Elég könnyű, hogy feldobja a hangulatod, elég erős, hogy elvigye az egész csapatot, és elég sima, hogy a kávéd is a helyén maradjon. A Yamaha korszerű EFI rendszere mindig gyors és könnyű indítást ad, miközben az okos tervezés a „nagy motor” érzését hozza el a nagy tömeg nélkül.

Akár ebédelni indulsz, akár a vízi sportok egy fanatikus rajongóját vontatod, vagy éppen naplementében térsz haza, a 25 lóerős motor végig nyugodt, halk és kiegyensúlyozott marad. A digitális hálózati műszerekkel mindig képből vagy, a Yamaha mérnöki minősége pedig gondoskodik a gondtalan indításról és működésről – dráma és meglepetések nélkül.

A 25 lóerő az erőt a kifinomultsággal ötvözi. Van benne erő a játékhoz, finomság a lazításhoz, és stílus, amiért a kikötőben is utánad néznek. Könnyű elindítani, könnyű vele együtt élni, és elég erős ahhoz, hogy még a leghosszabb nap is rövidnek tűnjön.



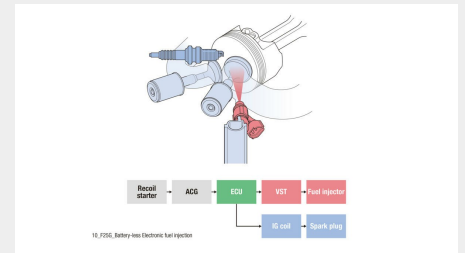
Kiemelkedő teljesítmény-tömeg arány.

Elég erős ahhoz, hogy megleljen, és elég könnyű ahhoz, hogy könnyedén hordozd. Ez a tökéletesen kiegyensúlyozott kialakítás egy nagy motor minden erejét adja, anélkül hogy elvenné a szórakozás könnyedségét.



Egyrészes felső burkolat kialakítás

A forma és a funkció tökéletes találkozási pontja. A formatervezett burkolat masszív, okos és összetéveszthetetlenül Yamaha, vízzáró illesztéssel, ami jól is néz ki és védi is a motort.



Könnyű indítás, nagyobb biztonság és VTS vezérlés.

Indítsd úgy, mint egy autót, bízz benne úgy, mint egy barátban. A PrimeStart™, az akkumulátor nélküli EFI, a VTS fordulatszám-szabályozás és az Y-COP biztonság együtt kényelmet és magabiztosságot ad.



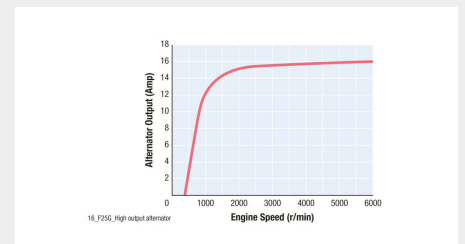
Kompatibilis a Yamaha digitális hálózati műszerekkel

Amikor az információ találkozik az intuícióval. Csatlakozz a Yamaha digitális hálózati rendszeréhez, és kapj valós idejű adatokat egy pillantással; sebesség, hatékonyság, teljesítmény; mindezek zökkenőmentes, stresszmentes vezérlés formájában.



Nagy, multifunkciós kormányrúd

Mert néha egy kéz is elég. A nagyobb kormányrúd közelebb hozza a gázt, a váltót és a trimet, így minden kezelőszerv pontosan ott van, ahol kell: a kezéd ügyében.



A nagy teljesítményű generátor gondoskodik a teljesítményről

Ne fogyj ki az energiából útközben. A nagy teljesítményű generátor folyamatos áramot biztosít az indításhoz, a világításhoz és minden fedélzeti kiegészítőhöz. Mert semmi sem rontja el gyorsabban a naplementét, mint egy lemerült akkumulátor.

Dimensions

Overall length	MH, WH, WHP: 1130 mm, WHT, WHD: 1129 mm
Overall width	378 mm
Steering angle	45 degrees each direction
Overall height	S: 1106 mm, L: 1233 mm, X: 1320 mm
Engine transom height	S: 424 mm, S (ET, WT, WHT): 429 mm, L: 551 mm, L (ET, WT, WHT, WHD): 553 mm, X: 640 mm
Dry weight	56 kg - 70 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	1.1 L / 1.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	9.1 : 1
Alternator	16 A
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	65.0 × 65.1 mm
Engine type	SOHC, In-line 2 cylinders
Displacement	432 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection