



Világszerte elismert technológia

Akár a vízi sportok izgalmait élvezed, akár csak lazítanál, válaszd azt a motorblokkot, amellyel a lehető legtöbbet hozhatod ki a vízen töltött percekből.

Többi motorblokkunkhoz hasonlóan ezek a motorblokkok is a Yamaha legújabb hajómotor-technológiáját, motorfelépítését, szívó- és kipufogórendszerét alkalmazzák. A Yamaha 4-ütemű fejlesztése azért ennyire sikeres, mert a mindennapi autómotorok vízi alkalmazáshoz történő egyszerű átalakítása helyett az alapoktól kiindulva tervezzük meg és építjük fel a tengerre specializált 4-ütemű hajómotorjainkat.

Az úttörőnek számító tiszta-égés technológiának köszönhetően speciális kialakítású motorjaink segítenek a környezet védelmében is, anélkül hogy kompromisszumot kellene kötnöd a működés, a teljesítmény és a használhatóság terén.



- Automatikus dekompresszió az egyszerűbb indítás érdekében
- Kényelmes tartalék légtelenítő szivattyú a burkolat alatt
- Sekélyvízi használat a part megközelítéséhez
- Az opcionális gyújtótékerccsel lehetőség van 12 V-os, 6 A-es akkumulátor használatára
- Kétutas átalakító-rendszer az opcionális hordozható üzemanyagtartályhoz
- Nagyméretű fokozatváltó kar az F-N-R (előremeneti-üres-hátrameneti) sebességek kapcsolásához
- Beépített 1,1 literes üzemanyagtartály
- Legújabb generációs Yamaha stílus és grafika
- Stílusos kialakítás szürke felső burkolattal
- 180°-os kormányozhatóság a kényelmes manőverezés érdekében
- Könnyű, és a nagy hordfogantyúnak köszönhetően egyszerűen hordozható

Könnyen hordozható és könnyen használható

A tetszetős, stílusos motor ereje bőven elegendő ahhoz, hogy magabiztosan szeld a vizet. Az 6hp kényelmesen tárolható – sőt, könnyű és hordozható is, így szinte gyerekjáték a partról a hajó fedélzetére vinni.

Kompakt mérete, nagyméretű hordozófogantyúja és beépített üzemanyagtartálya révén könnyen hordozható, a Yamaha CDI-gyújtásrendszerének köszönhetően pedig egyszerűen beindítható. Az alacsony üzemanyag-fogyasztás, az egyszerű kezelőszervek, az alacsony zaj- és rezgésszint, valamint a Yamaha motorok megbízhatósága magától értetődő.

Az 6hp tehát tökéletes választás mind a könnyen szállítható motort kereső családok, mind a praktikus tartalékmotort kereső jachttulajdonosok számára.



Tetszetős szürke burkolat és a legújabb stílusú grafika

Az 6hp motor külseje rendkívül stílusos és különleges: tetszetős szürke felső burkolatát a Yamaha legújabb grafikája és stíluselemei egészítik ki. Friss, modern megjelenése kiemeli a kompakt, hordozható motor játékosságát, csakúgy, mint a szórakozás és a kaland ígérését.



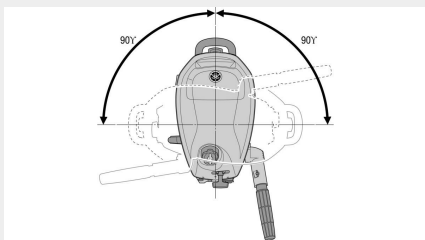
Egyszerűen és könnyen hordozható mind a parton, mind a fedélzeten

Ha gyorsan vízre szeretnél szállni, a könnyű hordozhatóság igen fontos. Kompakt méretének, nagy és kényelmes hordfogantyújának, valamint figyelemreméltó teljesítményének köszönhetően az 6hp ebben verhetetlen. A motort tehát gyerekjáték a vízhez juttatni, vagy éppen kiegészítő motorként a hajóra emelni.



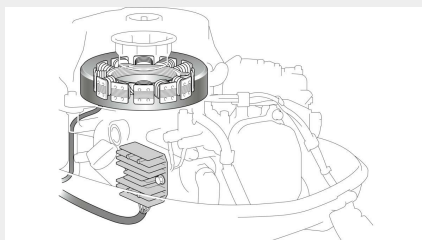
3 helyzetű tárolási rendszer akadályozza meg az olaj szivárgását

A motor szállítása és tárolása során kellemetlen lehet az esetleges olajszivárgás. A Yamaha egyedülálló levegőselepe-rendszere révén a motort elülső felén vagy az oldalán is lehet tárolni anélkül, hogy olaj szivárogna a tárolószekrénybe, a fedélzetre, a dokkra vagy a gépkocsi csomagtartójába.



180°-os kormányzás könnyen állítható kormányúrlódással és gázkarállással

A könnyedén állítható kormányúrlódásnak köszönhetően a motort öröm használni, a jobbra és balra is 90°-ban állítható pozíció révén pedig a szűk kanyarok és a dokkolás sem jelent nehézséget. Mivel a gázkar állítása is hasonlóan könnyű, biztos lehetsz benne, hogy hajódat még nagy sebesség mellett is stabilan és biztonságosan irányíthatod.



Az opcionális gyújtótekerccs 12 V-os, 6 A-es áramforrással érkezik

A kényelmes opcionális gyújtótekerccsnek és a feszültségszabályozónak/egyenirányítónak köszönhetően megbízható 12 V-os, 6 A-es tápegységhez jutsz, amellyel a lámpákat üzemeltetheted, vagy kisebb akkumulátorokat tölthetsz. Ez nagyon jól jöhet az éjszakai túrák és horgászat során!



Beépített üzemanyagtartállyal rendelkezik, és külső tartályra is át lehet kapcsolni

A praktikus, 1,1 literes üzemanyagtartály nagyszerű hordozhatóságot biztosít, és sok helyet hagy a csónakban a többi felszerelés számára, így akár még egy doboz csalt vagy egy frissítővel teli hűtőtaszkát is magaddal vihetsz. A hosszabb utakhoz csak csatlakoztasd a (külön megvásárolható) külső üzemanyagtartályt, és fordítsd el a kétutas csapot.

Motor

Motor típusa	4 ütemű
Furat x löket	62.0 mm x 46.0 mm
Lökettérfogat	139 cm ³
Propeller teljesítmény közepes fordulaton	4.4 kW / 5,000 rpm
Teljes fordulatszám-tartomány	4,500 - 5,500 rpm
Kenési rendszer	Nedves karter
Ignition / advance system	CDI
Áttétel	2.08 (27:13)
Indítás	Kézi
Hengerek száma/Elrendezés	1, OHV
Fuel Induction System	1 karb.

Méretek

Súly propellerrel	F6CMHS: 27.0kg, F6CMHL: 28.0kg
Üzemanyagtank kapacitása	1.1liter (Built-in fuel tank) or optional seperate fuel tank
Olajteknő kapacitása	0.6liter
Javasolt hajótükör-magasság	S435L: 562mm
Súly propeller nélkül	27 kg - 28 kg

További jellemzők

Gyújtótekerccs/generátor	12V -6A*opcionális
Trim & Tilt mód	Kézi
Megjegyzés	A kW adat ebben a táblázatban ICOMIA 28 standardnak megfelelően, és a propeller tengelyen mérve
Propeller	Széria
Vezérlés	Kormánykar