



Mutasd meg, mit tudsz.

A V MAX SHO motorok ott születnek, ahol a komoly mérnöki munka és a komoly szórakozás találkozik. Minden formázott burkolat alatt egy modern, négyhengeres, 16 szelepes EFI szív dobog, amely minden gázadásra tiszta, lelkes gyorsulással válaszol; olyan stílusba csomagolva, amely pont olyan gyorsnak tűnik, mint amilyen gyorsnak érzed.

Horgászoknak, wakeboard-rajongóknak és igazi élményvadászoknak készült, akik nem szeretnek cammogni. Gyors indulásra, feszes irányíthatóságra és magabiztos kontrollra van hangolva, valódi körülmények között. A hosszú tengelyes opcióknak köszönhetően a V MAX SHO modellek a pehelykönnyű csónakoktól egészen a versenyre kész sporthajókig mindenhez passzolnak.

A 90 lóerős mindezt kompakt formában hozza: V MAX SHO karakter, Yamaha-féle kifinomultság, jó fogyasztás és erős elektromos rendszer ütős teljesítménnyel párosítva. És végül a bizonyíték arra, hogy nem a legnagyobb szám a burkolaton adja a legnagyobb mosolyt a kikötőben.



- Sleek design

A buli lelke.

A V MAX SHO család legkönnyebb tagja egyetlen dologra született: arra, hogy a kis, sportos hajótesteket valódi adrenalingéppé változtassa. Az okos súlycsökkentés finomhangolt szívó- és égéstechnikával találkozol, így egy kompakt, könnyen kezelhető csomagban kapsz meg egy jóval nagyobb motor erejét. Aranyos? Igen. Egészen addig, amíg meg nem húzod a gázt.

A burkolat alatt egy modern SOHC erőforrás dolgozik, hengerenként négy szeleppel és hangolt, hosszú szívórendszerrel – szabad légzésre, tiszta égésre és hatékony teljesítményre tervezve. Az eredmény: erős nyomaték, azonnali gázreakció, és olyan középtartománybeli húzás, amely már a siklásba repít, mielőtt még ellenőriznéd, hogy a napszemüveg a helyén van-e.

A 90 lóerős V MAX SHO ideális választás a könnyű, gyors hajókhoz, ahol a hétvégi száguldás barátokkal igazi élménnyé válik. Kategóriájában kiemelkedő teljesítményt nyújt, miközben megőrzi azt a kifinomult minőséget és harmóniát, amit a Yamaha-tól elvársz. A 35 A-es, nagy teljesítményű generátor gondoskodik az elektronikáról és az akkumulátorokról, a Yamaha digitális műszerei pedig magabiztos, pontos irányítást adnak egyetlen érintéssel. Add hozzá a letisztult, sportos V MAX dizájnt, és garantált, hogy bárhol megjelenysz, a tekintetek követnek.



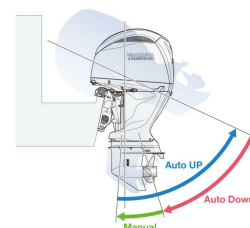
Elegáns V MAX SHO stílus

A markáns burkolatvonalak és a karakteres grafika már ránézésre is sejtetik, mire képes a motor, így nem csak egy gép a hajó hátulján, hanem a hajó karakterének része.



Elektronikus üzemanyag-befecskendezés (EFI)

Óramű pontossággal érkező üzemanyag. A Yamaha EFI rendszere zökkenőmentes indítást, tiszta gyorsulást és kiváló hatékonyságot biztosít, így megbízható teljesítményt kapsz felesleges gondok nélkül, és ritkábban kell a tankolásra gondolnod.



Dőléskorlátozó

Csendes védelem a költséges hibák ellen. A dőléskorlátozó megakadályozza a túldőlést, segít megóvni a motorháztetőt és a farrészt a véletlen érintkezéstől. Lehet, hogy észre sem veszed, és pont ez benne a legjobb.



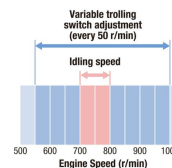
Kettős akkumulátortöltő rendszer

Mert egy lemerült akkumulátor sosem része a tervnek. A kettős akkumulátortöltő rendszer intelligensen szétválasztja az indító- és a kiegészítő akkumulátorokat, így az energia mindig ott áll rendelkezésre, ahol szükség van rá, és a motor megbízhatóan indul még akkor is, ha a zene, a navigáció és a hűtő egyszerre túlórázik.



Y-COP távirányítású indításgátló intelligens kulccsal

A te külmotorod a te szabályaid szerint. A Yamaha Customer Outboard Protection egyetlen gombnyomással mozgásképtelenné teszi a motort, diszkrét védelmet nyújtva anélkül, hogy bármilyen plusz macerát jelentene. Autós szintű kényelem, hajós szintű nyugalom.



Változtatható vontatási vezérlés

Lassíts pontosan annyira, amennyire szeretnél. A változó trimmelési vezérlés lehetővé teszi a motor fordulatszámának 50 fordulat/perc lépésekben történő finomhangolását, így a nyugodt trimmelés könnyed és kontrollált lesz. Tökéletes azokhoz a horgásznapokhoz, amikor a türelem végül valóban rózsát terem.

Dimensions

Overall length	803 mm
Overall width	488 mm
Steering angle	35 degree each direction
Overall height	L: 1622 mm, X: 1749 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	162 kg - 166 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	3.2 L / 3.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.0 : 1
Alternator	35 A (battery charging: 21 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	81.0 × 88.9 mm
Engine type	16-Valve, SOHC, In-line 4 cylinders
Displacement	1832 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection