



Vypust'te šelmu.

Motory V MAX SHO jsou místem, kde se vážná technika snoubí s vážnou zábavou. Pod tvarovanou kapotáží se skrývá moderní čtyřválcový motor s EFI a 16 ventilů, který promění každé stisknutí plynové páčky v čisté a svižné zrychlení, jehož vizuální styl vyjadřující rychlost odpovídá jeho projevům.

Tato řada je určená pro rybáře, milovníky wakeboardingu a lidi vyhledávající vzrušení, kteří se odmítají plahočit po vodě, a je vyladěna pro rychlé starty, přesné ovládání a mimořádnou jistotu při řízení v reálných podmínkách. V MAX SHO s volitelnými dlouhými hřídeli jsou připraveny pohánět vše od lehkých skifů až po sportovní čluny připravené na závody.

V MAX SHO s výkonem 90 koní se nese v duchu kompaktních rozměrů a ke svému strhujícímu výkonu přidává charakteristickou kultivovanost značky Yamaha, nízkou spotřebu paliva a robustní elektrické nabíjení. Je to důkaz, že nepotřebujete největší číslo na kapotáží, abyste měli v doku největší úsměv.



- Sleek design

Život a duše večírku.

Nejlehčí člen rodiny V MAX SHO je určen pouze pro jednu věc: Malé sportovní čluny působí naprosto ohromujícím dojmem. Chytré snížení hmotnosti se snoubí s vyladěným vstřikováním a spalováním, takže získáte výkon mnohem většího motoru v kompaktním a snadno ovladatelném balení. Vypadá roztomile, dokud neotevřete plyn!

Pod kapotází se nachází inteligentní pohonná jednotka SOHC se čtyřmi ventily na válec a vyladěným systémem dlouhého sání, který je navržen tak, aby volně dýchal a čistě spaloval. Výsledkem je silný točivý moment, ostrá odezva plynu a takový záťah ve středním rozsahu otáček, který vás vymrští do vzduchu, než stačíte zkontrolovat, jestli máte ještě nasazené sluneční brýle.

Tento motor o výkonu 90 koní je ideální pro lehké, rychlé lodě, které jsou určeny pro víkendové výlety po zálivu s přáteli. Poskytuje nejlepší výkon ve své třídě, aniž by zapomínal na své chování. Vysoce výkonný alternátor 35 A zajišťuje bezproblémový provoz elektroniky a baterií, zatímco digitální přístroje Yamaha vám poskytují maximální jistotu a ovládání na dosah ruky. V kombinaci s elegantním, minimalistickým vzhledem V MAX budete všude budit obdiv.



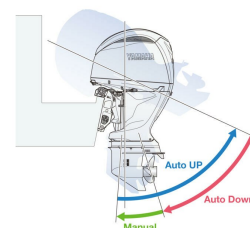
Elegantní styl motoru V MAX SHO

Agresivní linie kapotáže a výrazná grafika naznačují výkon pod kapotou a dělají z motoru součást charakteru lodi, ne jen stroj na zádi.



Elektronické vstřikování paliva (EFI)

Palivo je dodáváno s přesností hodinového strojku. Systém EFI značky Yamaha zajišťuje hladké starty, čistou akceleraci a vynikající účinnost, takže získáte spolehlivý výkon bez starostí – a máte méně důvodů k návštěvě přístavní čerpací stanice.



Omezovač naklopení

Tichý strážce před drahými chybami. Omezovač naklopení zabraňuje nadměrnému naklopení a chrání tak kapotáž a zrcadlo před náhodným kontaktem. Možná si toho nikdy nevšimnete – a právě o to jde.



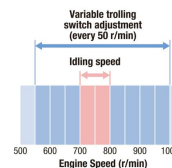
Dvojitý systém nabíjení baterií

Protože vybitá baterie nikdy není součástí plánu. Dvojitý systém nabíjení baterií inteligentně odděluje baterie pro startování a napájení příslušenství, takže energie proudí tam, kde je potřeba, a zajišťuje spolehlivé startování – i když playlist, plotter a lednička pracují přesčas.



Dálkový imobilizér Y-COP s inteligentním klíčem

Závěsný motor odpovídající vašim podmínkám. Zabezpečovací systém Yamaha Customer Outboard Protection imobilizuje motor stisknutím tlačítka, čímž zvyšuje diskrétní zabezpečení bez zbytečných potíží. Myslete na pohodlí jako v autě a klid na lodi.



Variabilní ovládání trollingu

Zpomalte přesně, jak potřebujete. Variabilní ovládání trollingu umožňuje jemné nastavení otáček motoru v krocích po 50 otáčkách za minutu, takže pohodové trollingové projíždění je snadné a kontrolované. Ideální pro rybářské dny, kdy se trpělivost odmění... nakonec.

Dimensions

Overall length	803 mm
Overall width	488 mm
Steering angle	35 degree each direction
Overall height	L: 1622 mm, X: 1749 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	162 kg - 166 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	3.2 L / 3.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.0 : 1
Alternator	35 A (battery charging: 21 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	81.0 × 88.9 mm
Engine type	16-Valve, SOHC, In-line 4 cylinders
Displacement	1832 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection