



Prodejní průvodce motory Yamaha





OBSAH

01. Přehled modelů

Přenosné a univerzální	5
Střední výkon	6
Vysoký výkon	6
VMAX SHO	7
Premium	7
Vysoký tah	8
Označení (kód motoru)	9

02. Výběr značky Yamaha

Historie	10
Proč Yamaha	14
Záruka	17

03. Slovníček

18

04. Naše motory v kostce

Malý výkon – od 2,5 do 25 k	24
Střední výkon – od 30 do 90 k	38
Vysoký výkon – od 100 do 200 k	46
Premium – více než 225 k	62

05. Vystrojování & SBW

Možnosti	80
Helm Master EX	81
Prvky výstroje	82

06. Lodní šrouby

Hliník	90
Nerezová ocel	92
Stručný průvodce použitím	93

07. Nafukovací čluny YAM

Řada T	98
Řada Air	99
Řada S	100
Řada TAF	101

08. Nezbytné informace

103

01. Přehled modelů

PŘENOSNÉ A UNIVERZÁLNÍ

Model	Hmotnost (kg)	Řídicí rukojeť	Typ startování	Palivová nádrž	Zdvihový objem	Počet válců	Elektrické nastavení trimu/ náklonu	Prívod paliva	Drive-By-Wire	Steer-By-Wire	Pákový ovladač
F2.5 BMH	17	●	R	I (0,9 l)	72 cm ³	1	-	Karb.	-	-	-
F4 BMH	27	●	R	I (1,1 l)	139 cm ³	1	-	Karb.	-	-	-
F5 AMH	27	●	R	I (1,1 l)	139 cm ³	1	-	Karb.	-	-	-
F6 CMH	27	●	R	I (1,1 l)	139 cm ³	1	-	Karb.	-	-	-
F6 DM	40		R	S (12 l)	212 cm ³	2	-	Karb.	-	-	-
F6 DMH	40	●	R	S (12 l)	212 cm ³	2	-	Karb.	-	-	-
F8 MH	40	●	R	S (12 l)	212 cm ³	2	-	Karb.	-	-	-
F9.9 JMH	40	●	R	S (12 l)	212 cm ³	2	-	Karb.	-	-	-
F9.9 JE	40		E	S (12 l)	212 cm ³	2	-	Karb.	-	-	-
F9.9 HMH	51	●	R	S (12 l)	362 cm ³	2	-	Karb.	-	-	-
F9.9 HWH	54	●	R/E	S (25 l)	362 cm ³	2	-	Karb.	-	-	-
F9.9 HE	52		E	S (25 l)	362 cm ³	2	-	Karb.	-	-	-
F15 CMH	51	●	R	S (25 l)	362 cm ³	2	-	Karb.	-	-	-
F15 CE	51		E	S (25 l)	362 cm ³	2	-	Karb.	-	-	-
F15 CEHP	60	●	E	S (25 l)	362 cm ³	2	●/-	Karb.	-	-	-
F15 CEP	60		E	S (25 l)	362 cm ³	2	●/-	Karb.	-	-	-
F20 GMH	56	●	R	S (25 l)	432 cm ³	2	-	EFI	-	-	-
F20 GWH	60	●	R/E	S (25 l)	432 cm ³	2	-	EFI	-	-	-
F20 GE	56	○	E	S (25 l)	432 cm ³	2	-	EFI	-	-	-
F20 GEP	61	○	E	S (25 l)	432 cm ³	2	-	EFI	-	-	-
F25 GMH	56	●	R	S (25 l)	432 cm ³	2	-	EFI	-	-	-
F25 GWH	60	●	R/E	S (25 l)	432 cm ³	2	-	EFI	-	-	-
F25 GE	56	○	E	S (25 l)	432 cm ³	2	-	EFI	-	-	-
F25 GET	64	○	E	S (25 l)	432 cm ³	2	-	EFI	-	-	-

● Standardní výbava ○ Volitelná výbava – Není k dispozici

Evropská nabídka – Některé motory nemusí být viditelné z důvodu specifik trhu.

STŘEDNÍ VÝKON

Model	Hmotnost (kg)	Řídicí rukojeť	Typ startování	Palivová nádrž	Zdvihový objem	Počet válců	Elektrické nastavení trimu/náklonu	Prívod paliva	Drive-By-Wire	Steer-By-Wire	Pákový ovladač
F30 BET	94	○	E	○	747 cm ³	3	●/●	EFI	-	-	-
F40 FEHD	97	●	E	○	747 cm ³	3	-	EFI	-	-	-
F40 FET	94	○	E	○	747 cm ³	3	●/●	EFI	-	-	-
F50 LET	114	○	E	○	996 cm ³	4	●/●	EFI	-	-	-
F60 HET	114	○	E	○	996 cm ³	4	●/●	EFI	-	-	-
F70 BET	119	○	E	○	996 cm ³	4	●/●	EFI	-	-	-
F80 B	162	-	E		1832 cm ³	4	●/●	EFI	-	-	-

VYSOKÝ VÝKON

Model	Hmotnost (kg)	Řídicí rukojeť	Typ startování	Palivová nádrž	Zdvihový objem	Počet válců	Elektrické nastavení trimu/náklonu	Prívod paliva	Drive-By-Wire	Steer-By-Wire	Pákový ovladač
F100 B	162	-	E		1832 cm ³	4	●/●	EFI	-	-	-
F115 B	173	-	E		1832 cm ³	4	●/●	EFI	-	-	-
F 130 A	174	-	E		1832 cm ³	4	●/●	EFI	-	-	-
F150 D	237	-	E		2670 cm ³	4	●/●	EFI	-	-	-
F150 CB	240	-	E		2785 cm ³	4	●/●	EFI	●	-	-
F150 SA (2)	242	-	E		2785 cm ³	4	●/●	EFI	-	●	○
F200 C	240	-	E		2785 cm ³	4	●/●	EFI	-	-	-
F200CB	241	-	E		2785 cm ³	4	●/●	EFI	●	-	-
F200SA	243	-	E		2785 cm ³	4	●/●	EFI	-	●	○

● Standardní výbava ○ Volitelná výbava – Není k dispozici

V MAX SHO

Model	Hmotnost (kg)	Řídicí rukojeť	Typ startování	Palivová nádrž	Zdvihový objem	Počet válců	Elektrické nastavení trimu/náklonu	Prívod paliva	Drive-By-Wire	Steer-By-Wire	Pákový ovladač
VF90 C	162		E		1832 cm ³	4	●/●	EFI	-	-	-
VF115 C	176		E		1832 cm ³	4	●/●	EFI	-	-	-
VF150 C	223		E		2785 cm ³	4	●/●	EFI	-	-	-
VF175 C	227		E		2785 cm ³	4	●/●	EFI	-	-	-

PREMIUM

Model	Hmotnost (kg)	Řídicí rukojeť	Typ startování	Palivová nádrž	Zdvihový objem	Počet válců	Elektrické nastavení trimu/náklonu	Prívod paliva	Drive-By-Wire	Steer-By-Wire	Pákový ovladač
F225 NCB	260	-	E		4169 cm ³	V6	●/●	EFI	●	○	○
F250 NCB	260	-	E		4169 cm ³	V6	●/●	EFI	●	○	○
F250 NSB	260	-	E		4169 cm ³	V6	●/●	EFI	-	●	○
F300 NCB	260	-	E		4169 cm ³	V6	●/●	EFI	●	○	○
F300 NSB	260	-	E		4169 cm ³	V6	●/●	EFI	-	●	○
F350 NSA	293	-	E		4256 cm ³	V6	●/●	EFI	-	●	○
XF400	447	-	E		5559 cm ³	V8	●/●	DI	-	●	○
XF450	447	-	E		5559 cm ³	V8	●/●	DI	-	●	○

● Standardní výbava ○ Volitelná výbava – Není k dispozici

02. Výběr značky Yamaha

HISTORIE

Firma Yamaha Motor vznikla odštěpením od společnosti Nippon Gakki Company Limited, která byla založena v roce 1897 a zpočátku se zabývala výrobou a prodejem hudebních nástrojů. Z Nippon Gakki se později stala firma Yamaha Corporation (Yamaha Music), které své jméno propůjčil její zakladatel a první prezident Torakusu Yamaha.

Po druhé světové válce společnost hledala nové způsoby, jak dále využívat svá zařízení na výrobu vrtulí, a rozhodla se vstoupit do motocyklového průmyslu. V roce 1955 se motocyklová divize společnosti Nippon Gakki vyčlenila do nezávislé společnosti Yamaha Motor.

V 50. letech 20. století Geniči Kawakami při svém cestování po světě došel k názoru, že trávení volného času na vodní hladině by se mohlo rozšířit i v Japonsku. Zkoušel na své plachetnici používat závěsný motor oblíbené americké značky, ten měl ale často poruchy. Japonské značky byly sice spolehlivější, ale postrádaly stejnou úroveň výkonu. Cílem Kawakamiho bylo spojit vysoký výkon s výjimečnou spolehlivostí. Tato vize vedla k vytvoření prvního závěsného motoru Yamaha, modelu P-7, který vážil 30 kilogramů a při zdvihovém objemu 123 cm³ nabízel výkon 7 koní.



Při vývoji dalšího závěsného motoru, modelu P-3, začala Yamaha zohledňovat přímou zpětnou vazbu z trhu. Model P-3 byl postupně vylepšován na základě podnětů od prodejců i koncových uživatelů. Kdykoli se po jeho uvedení na trh objevily nějaké provozní problémy, inženýři Yamahy navštěvovali prodejce, aby z první ruky získali zpětnou vazbu a správně pochopili podstatu problému.

Společnost Yamaha se i nadále zaměřovala na vylepšování technologií a spolehlivosti a zaváděla takové prvky, jako jsou odolné laky a opatření proti korozi. Tyto inovace pomohly upevnit pověst značky, pokud jde o spolehlivost a odolnost výrobků, zejména v USA. V roce 1982 v rámci uvedení závěsného motoru 200A pak Yamaha zpřetrhala své vazby s firmou Brunswick Corporation a samostatně vstoupila na americký trh. To se projevilo i její první samostatnou účastí na přehlídce Chicago Boat Show v roce 1983.



YAMAHA P-3



YAMAHA 85A

CO PŘINESLA YAMAHA NOVÉHO



4
TAKTY

Oddělení výzkumu a vývoj společnosti Yamaha vyvíjelo čtyřtaktní motory už dlouho předtím, než to začaly předpisy po výrobcích závěsných motorů požadovat

F100A

V roce 1998 Yamaha uvedla na trh závěsný motor F100A, což byl první řadový čtyřválec DOHC s 16 ventily

EMISE

Model F9.9 byl prvním závěsným motorem na světě, který splňoval emisní předpisy Bodamského jezera, o nichž se říkalo, že jsou nejpřísnější na světě

PÁKOVÝ OVLADAČ

Helm Master EX byl první pákový ovladač nabízený výrobcem, který byl vhodný i pro konfiguraci s jedním motorem.

V roce 2000 se motor F225A stal prvním velkoobjemovým čtyřtáctem na světě s výkonem více než 200 koní

VÍCE NEŽ
200 k



PROČ YAMAHA?

NĚKOLIKA SLOVY

- ✓ 100 % motorů se vyrábí v Japonsku
- ✓ 100 % motorů se před expedicí testuje
- ✓ Komplexní znalosti lodního inženýrství
- ✓ Nejlepší ochrana před korozí na trhu díky unikátní slitině YDC-30 a strategicky rozmístěným obětovaným anodám
- ✓ Nejlepší výstroj na trhu
- ✓ Rychlé a snadné vystrojování
- ✓ Dobrá hodnota při opětovném prodeji
- ✓ Dobrá dostupnost náhradních dílů
- ✓ Nedostižná spolehlivost

PRO ZÁKAZNÍKY

Díky více než 60 letům zkušeností v oboru lodního inženýrství si Yamaha vybudovala pověst legendárního výrobce nejspolehlivějších a nejdolnějších prémiových závodních motorů na světě. I v roce 2025 se každý jednotlivý motor **vyrábí v Japonsku** a před opuštěním továrny a uložením do bedny prochází zkouškami v testovací nádrži.

Pořízením motoru značky Yamaha získáte nejen **bezkonkurenční kvalitu**, ale také přístup k velmi vysoké úrovni služeb poskytovaných našimi prodejci. To vše podloženo naší **5letou zárukou** výrobce.

Závodní motory Yamaha jsou zárukou špičkových inovací, **vynikajících funkcí**, neuvěřitelného výkonu, bezkonkurenční spokojenosti zákazníků a také **legendární spolehlivosti**. Všechny závodní motory Yamaha jsou vybaveny exkluzivním systémem ochrany motoru (jako je **slitina YDC-30**) a pěti vrstvami laku na ochranu před silami moře.

V oblasti výstroje je Yamaha již nějakou dobu bez konkurence. **Yamaha si vyrábí vlastní** přístroje, škrtící klapky, lodní šrouby a další výbavu (například systém Helm Master EX), aby mohla poskytovat kompletně integrovaný a **bezproblémový ekosystém motoru** s vynikajícím výkonem.

Závodní motory Yamaha mají nejen **snadný servis a údržbu**, ale také si trvale zachovávají hodnotu pro případný následný prodej.

Naše síť pečlivě vybraných prodejců patří k nejlepším a tvoří **nejsilnější a nejvíce specializovanou síť prodejců v Evropě**.

PRO PRODEJCE & B2B

Mezi staviteli lodí mají produkty značky Yamaha výbornou pověst díky rychlé a snadné montáži. Šetří jim čas a peníze při každém vystrojování a jsou zárukou **práce bez stresu**.

Naši specializovaní evropští i místní servisní technici mají rozsáhlé zkušenosti a znalosti, aby vám i vašim partnerům dokázali pomoci.

Vážíme si **dlouhodobých partnerství** a naší síť prodejců si ceníme nade vše. Vy jako prodejci jste prvním místem kontaktu s našimi zákazníky a **my si vašich služeb velmi vážíme**.



Protože se jedná o nejspolehlivější závodní motory na trhu, nabízíme pro závodní motory zakoupené od roku 2025 pro rekreační použití další 2 roky záruky. Celkem tak nabízíme 5 let záručního krytí pro náhradní díly a práci, a to pro všechny modely, od F2.5 po XTO F450.

Touto 5letou zárukou na závodní motory se Yamaha opět odlišuje, protože poskytuje plné krytí v souladu s původní tovární zárukou. Někteří konkurenti nabízejí pouze omezenou záruku, která se vztahuje pouze na omezené množství dílů po uplynutí povinné 2 až 3leté záruky.

Aby vzniknul nárok na dodatečné záruční krytí po plné 2 roky po uplynutí 3leté tovární záruky, musí být splněny určité požadavky a podmínky po celou dobu 5 let.

Doporučené servisní plány popsané v příslušné uživatelské příručce musí být dodržovány po celou dobu trvání tříleté tovární záruky YAMAHA Motor i prodloužené záruky pro rekreační použití.

Servis během prodloužené záruky musí provádět výhradně autorizovaní prodejci závodních motorů Yamaha. Ve všech servisních intervalech musí být používány pouze originální díly Yamaha a olej Yamalube.

* Platí pravidla a podmínky tovární záruky YAMAHA Motor. Platí pouze pro čtyřtákní závodní motory značky YAMAHA, oficiálně dovezené do Evropy, prodané autorizovaným prodejcem YAMAHA, se registrovaným maloobchodním prodejem a aktivovanou zárukou na YMPULSE.

03. Slovníček

VÝKON MOTORU

SOHC	Jeden vačkový hřídel v hlavě válců se 2 ventily na válec. Zajišťuje vylepšenou dynamiku, která umožňuje výkon v celém rozsahu otáček a zároveň snižuje spotřebu paliva.
DOHC	Dva vačkové hřídele v hlavě válců s 1 sacím a 1 výfukovým ventilem. Poskytuje přesné časování, což zvyšuje výkon a úsporu paliva.
EFI	Elektronické vstřikování paliva Zajišťuje úsporu paliva a zvyšuje výkon.
Kovaný píst	Kované písty jsou odolnější a vyznačují se vyšší pevností i při vysokých teplotách.
Dlouhý systém sání	Zvyšuje rychlost vzduchu pro větší točivý moment a výkonnost.
VCT	Variabilní časování vačkového hřídele. Zajišťuje vylepšenou účinnost a výkon v celém pásmu otáček.
Dvojitý přívod vody	Dva boční přívody vody, které pracují nezávisle, pro chlazení motoru za všech podmínek.
Lodní šroub Dual Thrust	Listy tohoto lodního šroubu jsou navrženy pro pohyb vpřed i vzad. Umožňuje vypouštět výfukové plyny v opačném směru, aby se zabránilo prokluzování lodního šroubu při couvání.
Systém redukce tlaku výfukových plynů	Snižuje tlak výfukových plynů, aby se zvýšila efektivita pro lepší výkon a trvanlivost lodního šroubu.

POHODLÍ

Elektrické nastavení trimu	Upravuje polohu motoru nahoru a dolů pomocí dálkového ovladače nebo přímo na motoru. Úhel trimu definuje polohu hřídele lodního šroubu vzhledem k lodi
Elektrické nastavení náklonu	Systém náklonu spouští motor do vody a zvedá ho ven z vody; používá se zejména při kotvení nebo v mělké vodě, aby se zabránilo nárazu motoru do dna
PTT s jedním pístem	Válce pro nastavení trimu a náklonu jsou sloučeny do jedné jednotky; výsledkem jsou kompaktní rozměry, vysoký výkon a plynulý a tichý provoz
Omezovač úhlu náklonu	Omezuje maximální úroveň náklonu a chrání tak horní část krytu před poškozením.
Nastavení otáček při rybolovu	Umožňuje nastavení preferované rychlosti plavby v rozmezí asi 600–1000 ot./min., a to v krocích po 50 ot./min.
PrimeStart	Systém Yamaha bez sytiče je automatický a zaručuje jisté a rychlé nastartování za všech klimatických podmínek
Labyrintový výfukový systém	Minimalizuje hluk v pásmu nízkých otáček
Snadné startování s dekompresí	Umožňuje snadnější ruční startování s menší tažnou silou
Plavba v mělkých vodách	Závěsný motor lze nastavit do úhlu náklonu, aby nedošlo k jeho nárazu do dna při plavbě v mělké vodě.
Multifunkční řídicí rukojeť	Řídicí páka, funkce odporu plynu, omezovač plynu při neutrálu, ovládání trimu, nastavení při rybaření, upozornění na nízkou hladinu oleje a přehřátí i bezpečnostní lanko – to vše je prakticky umístěno na jedné řídicí rukojeti.
Vysoce výkonný alternátor	I při nízkých otáčkách lze vysoce výkonný alternátor obsažený v motoru použít jako zdroj elektrické energie pro provoz motoru a elektrického příslušenství a k nabíjení akumulátoru.
Lodní šroub se SDS	Pomáhá omezit hluk spojený s řazením

DBW & SBW

DEC / DBW	Digitální elektrické ovládání umožňuje plynulé a spolehlivé ovládání plynu a řazení.
DES / SBW	Digitální elektrické řízení je úhledná a kompaktní jednotka, která je zárukou plynulejšího, rychlejšího a přesnějšího řízení. Eliminuje potřebu čerpadel a potrubí pro řízení a přispívá k pořádku na dně trupu. Jako přídatný systém pro všechny ostatní modely od F150 DBW.
Nastavení odporu řízení (SBW)	Odpor řízení lze nastavit tak, aby byl vyšší při nižších rychlostech a nižší při vyšších rychlostech a byla tak zajištěna lepší kontrola nad řízením. Tj. aby bylo řízení lehčí při nízkých rychlostech a při pohybu po přístavu a tužší při vyšších rychlostech
Nastavení Lock-to-Lock	Lze nastavit počet otočení kormidlem od dorazu k dorazu v závislosti na rychlosti, což znamená méně otáček kormidla v přístavech a více otáček při vyšších rychlostech.

ODOLNOST

YDC-30	Unikátní slitina společnosti Yamaha, která nabízí vynikající antikorozi vlastnosti.
Obětované anody	Větší než nutné a strategicky rozmístěné hliníkové a zinkové anody pro maximální ochranu před korozi.

04. Naše motory v kostce



**MALÝ VÝKON
OD 2,5 DO 25 K**

F2.5



Výkon a výkonnost

Jednoválec, 72 cm³

Systém uchycení s dlouhým držákem

Řídící rukojeť s pryžovými dorazy

Spolehlivost & odolnost

YDC-30

Vačkový hřídel z litiny

Voděodolný uzávěr palivové nádrže

Výbava

Madlo pro snadné přenášení

Integrovaná palivová nádrž

Dekompresní zařízení

Systém zadržení oleje při skladování

Dvojice svorek na zrcadlo

Převod F/N

Řízení v rozsahu 360°

Ovládání & řízení

K dispozici s řídící rukojetí

Převod F/N

Řízení v rozsahu 360°

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- + Chlazení vodou
- + Dekompresní zařízení
- + Hliníkový ložní šroub
- + Snadná přeprava i skladování
- + Integrovaná palivová nádrž
- + Praktická řídící rukojeť 360 stupňů – Řídící rameno s tlumením vibrací
- + Malý ale skvělý točivý moment
- + Vyrobeno v Japonsku (od produkčního roku 2025)

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- Hmotnost

**MALÝ VÝKON
OD 2,5 DO 25 K**

F4/5/6



Výkon a výkonost

Jednoválec, 139 cm³
Rozvod OHV
Systém uchycení s dlouhým držákem
Labyrintový výfukový systém
Systém zapalování CDI

Spolehlivost & odolnost

YDC-30 & obětované anody
Tlakové mazání
Systém pěti vrstev laku
Zabudovaný palivový filtr

Výbava

Madlo pro snadné přenášení
Integrovaná palivová nádrž
Volitelná externí nádrž
Automatická dekomprese pro snadné startování
Systém zadržení oleje při skladování
Dvojice svorek na zrcadlo
Převod F/N/R

Ovládání & řízení

K dispozici s řídicí rukojetí

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- +** Diskrétní
 - +** Automatická dekomprese pro snadné startování
 - +** Volitelný alternátor
 - +** Snadná přeprava i skladování (3 polohy)
 - +** Převod F/N/R
 - +** Vyrobeno v Japonsku (od produkčního roku 2025)
- Zabudovaná zaplavovací pumpička

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- Hmotnost (vyjma F6)

**MALÝ VÝKON
OD 2,5 DO 25 K**

F6D



Výkon a výkonost

Dvouválec, 212 cm³

SOHC

Systém zapalování CDI

Labyrintový výfukový systém

Spolehlivost & odolnost

YDC-30 & obětované anody

Tlakové mazání

Systém pěti vrstev laku

Zabudovaný palivový filtr

Výbava

6A alternátor

Páčka pro nastavení odporu řízení (TH)

Rukojeť řadicí páky pro lepší řízení

Zabudovaná madla pro přenášení

Dvojice podložek na zrcadlo

Ovládání & řízení

Mechanické řízení

K dispozici s řídící rukojetí

Elektrické startování k dispozici

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- ☒ Točivý moment
- ☒ 2 válce
- ☒ Úsporný
- ☒ Intenzivní používání
- ☒ Ideální pro půjčovny a plachtění
- ☒ Kompatibilní s dálkovým ovládáním / řízením
- ☒ Vyroben v Japonsku

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- ☐ Hmotnost

**MALÝ VÝKON
OD 2,5 DO 25 K**

F8F

(FT8G)



Výkon a výkonnost

Dvouválec, 212 cm³

SOHC

Systém zapalování CDI

Labyrintový výfukový systém

Spolehlivost & odolnost

Šroubovací olejový filtr

YDC-30 & obětované anody

Proplachování sladkou vodou

Výstražný systém motoru

Výbava

6A alternátor (s usměrňovačem)

Páčka pro nastavení odporu řízení (TH)

Rukojeť řadicí páky pro lepší řízení

Zabudovaná madla pro přenášení

Dvojice podložek na zrcadlo

Podložky pro skladování

Ochrana pro mělké vody

Ovládání & řízení

Mechanické řízení

K dispozici s řídící rukojetí

Elektrické startování k dispozici

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- + Špičkový design
- + Unikátní 8k možnost s vysokým tahem u modelů FT
- + Úsporný
- + Diskrétní použití
- + 2 válce SOHC
- + Všestranný
- + Vyroben v Japonsku

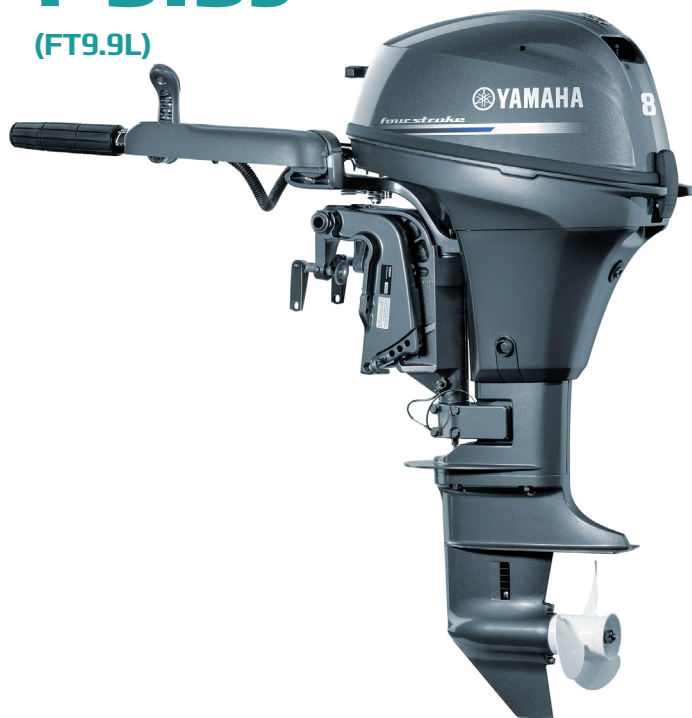
CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- Žádné dekompresní zařízení
- Těžší než průměr

**MALÝ VÝKON
OD 2,5 DO 25 K**

F9.9J

(FT9.9L)



Výkon a výkonnost

Dvouválec, 212 cm³

SOHC

Systém zapalování CDI

Labyrintový výfukový systém

Spolehlivost & odolnost

Šroubovací olejový filtr

YDC-30 & obětované anody

Proplachování sladkou vodou

Výstražný systém motoru

Výbava

6A alternátor (s usměrňovačem)

Páčka pro nastavení odporu řízení (TH)

Rukojeť řadicí páky pro lepší řízení

Zabudovaná madla pro přenášení

Dvojice podložek na zrcadlo

Podložky pro skladování

Ochrana pro mělké vody

Ovládání & řízení

Mechanické řízení

K dispozici s řídící rukojetí

Elektrické startování k dispozici

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- ☒ Špičkový design
- ☒ Nejlehčí motor s vysokým tahem na trhu
- ☒ Úsporný
- ☒ Diskrétní použití
- ☒ 2 válce, SOHC
- ☒ Všestranný
- ☒ Nejlepší ve své třídě z hlediska ochrany proti korozi
- ☒ Ideální pro plachtění a půjčovny člunů
- ☒ Vhodný pro intenzivní použití
- ☒ Vyroben v Japonsku

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- ☐ Žádné dekompresní zařízení
- ☐ Nepoužívá EFI

**MALÝ VÝKON
OD 2,5 DO 25 K**

**F15C/
F20B**



Výkon a výkonnost

Dvouválec, 362 cm³

SOHC

Systém uchycení s dlouhým držákem

Akcelerační čerpadlo

Spolehlivost & odolnost

Vodou chlazené palivové čerpadlo

Nerezový hnací hřídel, lodní šroub a řadič
hřídel, nerezová trubka řízení

YDC-30 & obětované anody

Magnetická vypouštěcí zátka

Nástavec pro externí proplachování sladkou
vodou

Výfukový systém s vodním uzávěrem

Výbava

10A alternátor (výjma TH)

PrimeStart

Zabudovaná madla pro přenášení a podložky
pro skladování

K dispozici v různých variantách

Dvojice podložek na zrcadlo

Zablokované startování a řazení, když není
zařazen neutrál

Páčka pro nastavení odporu řízení (TH)

Ovládání & řízení

Mechanické řízení

K dispozici s řídící rukojetí

Možnost dodatečné montáže elektrického
startování

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- + Špičkový design
- + Nejvyšší zdvihový objem a točivý moment
- + Snadné startování i při ručním startování
- + Tichý
- + Patří mezi nejúspěšnější ve své třídě
- + Všestranný
- + Nejlepší ve své třídě z hlediska ochrany proti korozi
- + Vyroben v Japonsku

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- Nepoužívá EFI
- Těžší než průměr

**MALÝ VÝKON
OD 2,5 DO 25 K**

**F20G/
F25G**



Výkon a výkonnost

Dvouválec, 432 cm³
SOHC
EFI bez baterie
Systém uchycení s širokým držákem
Lehká konstrukce
Jediná škrťací klapka

Spolehlivost & odolnost

Šroubovací olejový filtr
Sací vzduchový kanál s odtokem vody
YDC-30 & obětované anody
Magnetická vypouštěcí zátka

Výbava

16A alternátor
Zařízení pro automatickou dekompresi
Elektrické nastavení trimu & náklonu
Externí spínač pro nastavení náklonu
Spínač pro variabilní nastavení otáček při rybolovu
Uchycení omezující vibrace
Kompatibilní se systémem Y-COP
K dispozici v různých variantách

Ovládání & řízení

Mechanické řízení
K dispozici s řídicí rukojetí
Možnost dodatečné montáže elektrického startování

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- ☒ EFI
- ☒ K dispozici v mnoha variantách (TH, M nebo E) a s lodním šroubem Dual Thrust
- ☒ Kompatibilní s prémiovou výstrojí Yamaha
- ☒ Vyroben v Japonsku
- ☒ Nejlepší poměr výkonu a hmotnosti (25 k)
- ☒ Nejvyšší zdvihový objem na trhu (20 k)
- ☒ Patří mezi nejušpornější ve své třídě
- ☒ Nejvýkonnější alternátor (16 A) Možnost fungovat bez akumulátoru
- ☒ Stejný výkon jako u zastaralých dvoutaktních motorů 25N

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- ☐ 20k je těžší než konkurence
- ☐ V některých případech úroveň vibrací při volnoběhu

STŘEDNÍ VÝKON 30 AŽ 90 K

F30/ F40



Výkon a výkonnost

Řadový tříválec SOHC, 747 cm³

Vícebodové vstřikování paliva

Jediná škrticí klapka

PrimeStart

Lehká konstrukce

Jediná škrticí klapka

Výbava

17A vysoce výkonný alternátor

Elektrické nastavení trimu & náklonu

Externí spínač pro nastavení náklonu

Kompatibilní se systémem Y-COP

K dispozici v různých variantách

Uchycení omezující vibrace

Kompatibilní se systémem Y-COP

K dispozici v různých variantách

Spolehlivost & odolnost

Šroubovací olejový filtr

Sací vzduchový kanál s odtokem vody

YDC-30 & obětované anody

Magnetická vypouštěcí zátka

Upozornění na vodu v palivu

Ovládání & řízení

Mechanické řízení

K dispozici s řídicí rukojetí

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- ☒ Patří mezi nejúspěšnější ve své třídě
- ☒ EFI
- ☒ Snadné startování
- ☒ Nejvýkonnější alternátor na 30k
- ☒ Patří mezi nejlehčí mezi 40k motory
- ☒ Integrované různé výstražné systémy
- ☒ Spínač pro nastavení náklonu
- ☒ Vyroben v Japonsku

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- ☐ Hmotnost 30k motoru

STŘEDNÍ VÝKON 30 AŽ 90 K

F50/ F60



Výkon a výkonnost

Řadový čtyřválec SOHC, 1,0 l
Vícebodové vstřikování paliva
Systém spalování plynů z klikové skříně
Jediná škrtková klapka
PrimeStart

Spolehlivost & odolnost

Šroubovací olejový filtr
Sací vzduchový kanál s odtokem vody
YDC-30 & obětované anody
Magnetická vypouštěcí zátka
Elektrolytický nanášený nátěr

Výbava

16A vysoce výkonný alternátor
Elektrické nastavení trimu & náklonu
Externí spínač pro nastavení náklonu
Variabilní nastavení otáček při rybolovu
Kompatibilní se systémem Y-COP
Uchycení omezující vibrace

Ovládání & řízení

Mechanické řízení

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- + Vícebodové EFI
- + Univerzální pro jakýkoliv typ lodi
- + Snadné startování
- + 4 válce – největší zdvihový objem ve své třídě
- + Poměrně lehký
- + Externí spínač pro nastavení náklonu
- + Variabilní nastavení otáček při rybolovu
- + K dispozici v bílé barvě
- + Bez vibrací a tichý
- + Vyroben v Japonsku

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

 Cena (60 k)

STŘEDNÍ VÝKON 30 AŽ 90 K

F70



Výkon a výkonnost

Řadový čtyřválec SOHC 16v, 1,0 l
Vícebodové vstřikování paliva
Systém spalování plynů z klikové skříně
Systém sání s dlouhým vedením
Jediná škrticí klapka
Labyrintový výfukový systém

Výbava

15A vysoce výkonný alternátor
Elektrické nastavení trimu & náklonu
Externí spínač pro nastavení náklonu
Kompatibilní se SDS
Variabilní nastavení otáček při rybolovu
Kompatibilní se systémem Y-COP
Volitelná řídicí rukojeť

Spolehlivost & odolnost

SST hnací a řadicí hřídel, lodní šroub
Odlučovač vody
Sací vzduchový kanál s odtokem vody
YDC-30 & obětované anody
Magnetická vypouštěcí zátka
Elektrolyticky nanášený nátěr

Ovládání & řízení

Mechanické řízení
K dispozici volitelná řídicí rukojeť

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- + 16 ventilů
- + Nejlehčí ve své třídě
- + Tichý
- + Patří mezi nejúspěšnější ve své třídě
- + Univerzální pro jakýkoliv typ lodi
- + Nejlepší ve své třídě z hlediska ochrany proti korozi
- + K dispozici v bílé barvě
- + Široká škála lodních šroubů
- + Vyroben v Japonsku

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

☐ Bez DOHC

**STŘEDNÍ VÝKON
30 AŽ 90 K**

**F80/
F100**



Výkon a výkonnost

Řadový čtyřválec SOHC 16v, 1,8 l
Vícebodové vstřikování paliva
4 nezávislé vstřikovače paliva
Systém sání s dlouhým vedením
Jediná škrtková klapka
Labyrintový výfukový systém

Výbava

35A vysoce výkonný alternátor
Elektrické nastavení trimu & náklonu
Externí spínač pro nastavení náklonu
Kompatibilní se SDS
Variabilní nastavení otáček při rybolovu
Kompatibilní se systémem Y-COP

Spolehlivost & odolnost

Ozubený rozvodový řemen s automatickým napínákem
Odlučovač vody
Sací vzduchový kanál s odtokem vody
YDC-30 & obětované anody
Magnetická vypouštěcí zátka
Eloxovaný výfuk
Elektrolyticky nanášený nátěr

Ovládání & řízení

Mechanické řízení

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- + 16 ventilů
- + Nejvyšší zdvihový objem
- + Konkurenceschopná hmotnost
- + Vysoce výkonný alternátor
- + Univerzální pro jakýkoliv typ lodi
- + Nejlepší ve své třídě z hlediska ochrany proti korozi
- + K dispozici v bílé barvě (F100)
- + Široká škála lodních šroubů
- + Točivý moment a tichý provoz
- + Úsporný
- + Vyroben v Japonsku

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- Bez DOHC

VYSOKÝ VÝKON 100 AŽ 200 K

F115/ LF115



Výkon a výkonnost

Řadový čtyřválec DOHC 16v, 1,8 l

Vícebodové vstřikování paliva

Systém sání s dlouhým vedením

Jediná škrticí klapka

Labyrintový výfukový systém

Spolehlivost & odolnost

Systém přímého pohonu

Vodou chlazená nádrž odlučovače palivových výparů

YDC-30 & obětované anody

Magnetická vypouštěcí zátka

Důlkované vložky válců

Elektrolyticky nanášený nátěr

Výbava

35A vysoce výkonný alternátor

Elektrické nastavení trimu & náklonu

Externí spínač pro nastavení náklonu

Kompatibilní se SDS

Variabilní nastavení otáček při rybolovu

Kompatibilní se systémem Y-COP

Ovládání & řízení

Mechanické řízení

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- + Nejlehčí motor s 16 ventilů
- + Vysoce výkonný alternátor s regulátorem
- + Systém sání s dlouhým vedením pro plynule spolehlivý výkon
- + Horní kryt poslední generace pro kompaktní a elegantní design
- + Systém PTT (elektrické nastavení trimu & náklonu) s jedním pístem
- + Vodou chlazená nádrž odlučovače paliva pro lepší spolehlivost
- + Nejvyšší dostupné otáčky na plný plyn
- + K dispozici s protiběžným otáčením
- + K dispozici v bílé barvě
- + Univerzální použití, vhodný pro těžké lodě
- + Vyroben v Japonsku

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- ☐ Drive-By-Wire není k dispozici

**VYSOKÝ VÝKON
100 AŽ 200 K**

F130



Výkon a výkonnost

Řadový čtyřválec DOHC 16v, 1,8 l

Vícebodové vstřikování paliva

Systém sání s dlouhým vedením

Jediná škrtková klapka

Labyrintový výfukový systém

Spolehlivost & odolnost

Systém přímého pohonu

Vodou chlazená nádrž odlučovače palivových výparů

YDC-30 & obětované anody

Magnetická vypouštěcí zátkka

Důlkované vložky válců

Elektrolyticky nanášený nátěr

Výbava

35A vysoce výkonný alternátor

Elektrické nastavení trimu & náklonu

Externí spínač pro nastavení náklonu

Kompatibilní se SDS

Variabilní nastavení otáček při rybolovu

Kompatibilní se systémem Y-COP

Ovládání & řízení

Mechanické řízení

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- ☐ Nejlehčí motor s 16 ventilů
- ☐ Vysoce výkonný alternátor s regulátorem
- ☐ Systém sání s dlouhým vedením pro plynule spolehlivý výkon
- ☐ Horní kryt poslední generace pro kompaktní a elegantní design
- ☐ Systém PTT (elektrické nastavení trimu & náklonu) s jedním pístem
- ☐ Vodou chlazená nádrž odlučovače paliva pro lepší spolehlivost
- ☐ Nejvyšší dostupné otáčky na plný plyn
- ☐ K dispozici lodní šroub se SDS
- ☐ Vysoce výkonný motor
- ☐ Vyroben v Japonsku

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- ☐ Drive-By-Wire není k dispozici
- ☐ Není vhodný pro těžké lodě

**VYSOKÝ VÝKON
100 AŽ 200 K**

F150D

**(MECHANICKÉ
OVLÁDÁNÍ)**



Výkon a výkonnost

Řadový čtyřválec DOHC 16v, 2,7 l

Válce bez vložek ošetřené plazmovou fúzí

Dlouhé sací potrubí

Spolehlivost & odolnost

Elektronická jediná škrtící klapka

YDC-30 & obětované anody

Odlučovač vody

Eloxovaný výfukový systém

Elektrolyticky nanášený nátěr hlavy

Šroubovaný setrvačnick

Výbava

35A vysoce výkonný alternátor

Externí spínač pro nastavení náklonu

Kompatibilní se SDS

Systém uchycení omezující vibrace

Variabilní nastavení otáček při rybolovu

Kompatibilní se systémem Y-COP

Ovládání & řízení

Integrované hydraulické hadice pro elegantní design i při mechanickém ovládání

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- ☒ Integrované hydraulické řízení pro elegantní design
- ☒ Lodní šroub se SDS
- ☒ Prověřená spolehlivost
- ☒ Maximální výkon je k dispozici již při 5 500 ot./min.
- ☒ Horní kryt nejnovější generace připomínající vzhled V6
- ☒ Vhodný také pro modernizace
- ☒ 4 válce pro lepší spotřebu paliva
- ☒ Snadná údržba
- ☒ Design s 3D emblémy
- ☒ Vyroben v Japonsku

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- ☐ Nemožnost protiběžného otáčení
- ☐ Není nejlehčí na trhu

**VYSOKÝ VÝKON
100 AŽ 200 K**

F150G

(DBW)



Výkon a výkonnost

Řadový čtyřválec DOHC 16v, 2,8 l

Válce bez vložek ošetřené plazmovou fúzí

Dlouhé sací potrubí

K dispozici s protiběžným otáčením

Spolehlivost & odolnost

Elektronická jediná škrtká klapka

YDC-30 & obětované anody

Odlučovač vody

Eloxovaný výfukový systém

Elektrolyticky nanášený nátěr hlavy

Šroubovaný setrvačnick

Magnetická vypouštěcí zátka

Výbava

35A vysoce výkonný alternátor

Externí spínač pro nastavení náklonu

Kompatibilní se SDS

Systém uchycení omezující vibrace

Variabilní nastavení otáček při rybolovu

Kompatibilní se systémem Y-COP

Ovládání & řízení

Drive-By-Wire

Integrované hydraulické řízení pro elegantní design i při mechanickém/DBW ovládání

Kompatibilní se systémem Helm Master EX úrovně 1

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- ☒ Integrované hydraulické řízení pro elegantní design
- ☒ Lodní šroub se SDS
- ☒ Prověřená spolehlivost
- ☒ Maximální výkon je k dispozici již při 5 500 ot./min.
- ☒ Horní kryt nejnovější generace připomínající vzhled V6
- ☒ Vhodný také pro modernizace
- ☒ 4 válce pro lepší spotřebu paliva
- ☒ Snadná údržba
- ☒ Design s 3D emblémy
- ☒ Vyroben v Japonsku

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- ☐ Není nejlehčí na trhu

VYSOKÝ VÝKON 100 AŽ 200 K

F150H

(SBW)



Výkon a výkonnost

Řadový čtyřválec DOHC 16v, 2,8 l

Válce bez vložek ošetřené plazmovou fúzí

Dlouhé sací potrubí

K dispozici s protiběžným otáčením

Spolehlivost & odolnost

Elektronická jediná škrtková klapka

YDC-30 & obětované anody

Odlučovač vody

Eloxovaný výfukový systém

Elektrolyticky nanášený nátěr hlavy

Šroubovaný setrvačnik

Výbava

Volitelné osvětlení lodního šroubu (HM EX)

50A vysoce výkonný alternátor

TotalTilt

Kompatibilní se SDS

Systém uchycení omezující vibrace

Variabilní nastavení otáček při rybolovu

Kompatibilní se systémem Y-COP

Ovládání & řízení

SBW

Integrované elektro-hydraulické řízení

Kompatibilní se systémem Helm Master EX úrovně 4

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- + Unikátní elektro-hydraulické řízení
- + V odvětví první motor typu Steer-By-Wire se 4 válci
- + Plně integrované řízení pro prémiový a elegantní vzhled
- + Nedostížný systém řízení, dokonce i ve srovnání s konkurenčními „ad hoc“ řešeními
- + Lodní šroub se SDS
- + Prověřená spolehlivost
- + Maximální výkon je k dispozici již při 5 500 ot./min.
- + Horní kryt nejnovější generace připomínající vzhled V6
- + Design s 3D emblémy
- + 4 válce pro lepší spotřebu paliva
- + TotalTilt
- + Kompatibilní s pákovým ovladačem Helm Master EX od 1 motoru
- + Vyroben v Japonsku

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- Nepříliš vhodný pro modernizace
- Cena

**VYSOKÝ VÝKON
100 AŽ 200 K**

F200Q

**(MECHANICKÉ
OVLÁDÁNÍ)**



Výkon a výkonnost

Řadový čtyřválec DOHC 16v, 2,8 l

Válce bez vložek ošetřené plazmovou fúzí

Variabilní časování vačkového hřídele

Dlouhé sací potrubí

Výbava

50A vysoce výkonný alternátor

Externí spínač pro nastavení náklonu

Kompatibilní se SDS

Systém uchycení omezující vibrace

Variabilní nastavení otáček při rybolovu

Kompatibilní se systémem Y-COP

Spolehlivost & odolnost

Elektronická jediná škrtková klapka

YDC-30 & obětované anody

Odlučovač vody

Eloxovaný výfukový systém

Elektrolyticky nanášený nátěr hlavy

Šroubovaný setrvačnik

Ovládání & řízení

Integrované hydraulické hadice pro elegantní design i při mechanickém ovládání

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- +** Jeden z nejlehčích mechanicky ovládaných 200k motorů
- +** Integrované hydraulické řízení pro elegantní design
- +** Lodní šroub se SDS
- +** Prověřená spolehlivost
- +** Maximální výkon je k dispozici již při 5 500 ot./min.
- +** Horní kryt nejnovější generace připomínající vzhled V6
- +** Vhodný také pro modernizace
- +** 4 válce pro lepší spotřebu paliva
- +** Design s 3D emblémy
- +** Vyroben v Japonsku

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- Nemožnost protiběžného otáčení
- Vhodný spíše pro rekreační lodě

**VYSOKÝ VÝKON
100 AŽ 200 K**

F200P

(DBW)



Výkon a výkonost

Řadový čtyřválec DOHC 16v, 2,8 l

Válce bez vložek ošetřené plazmovou fúzí

Variabilní časování vačkového hřídele

Dlouhé sací potrubí

K dispozici s protiběžným otáčením

Spolehlivost & odolnost

Elektronická jediná škrtící klapka

YDC-30 & obětované anody

Odlučovač vody

Eloxovaný výfukový systém

Elektrolyticky nanášený nátěr hlavy

Šroubovaný setrvačnik

Magnetická vypouštěcí zátka

Výbava

50A vysoce výkonný alternátor

Externí spínač pro nastavení náklonu

Kompatibilní se SDS

Systém uchycení omezující vibrace

Variabilní nastavení otáček při rybolovu

Kompatibilní se systémem Y-COP

Ovládání & řízení

DBW

Integrované hydraulické řízení pro elegantní design i při mechanickém/DBW ovládání

Kompatibilní se systémem Helm Master EX úrovně 1

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- + Jeden z nejlehčích 200k motorů
- + Integrované hydraulické řízení a hadice pro elegantní design
- + Lodní šroub se SDS
- + Prověřená spolehlivost
- + Maximální výkon je k dispozici již při 5 500 ot./min.
- + Horní kryt nejnovější generace připomínající vzhled V6
- + Vhodný také pro modernizace
- + Design s 3D emblémy
- + 4 válce pro lepší spotřebu paliva
- + Vyroben v Japonsku

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- Cena
- Vhodný spíše pro rekreační lodě

**VYSOKÝ VÝKON
100 AŽ 200 K**

F200N

(SBW)



Výkon a výkonnost

Řadový čtyřválec DOHC 16v, 2,8 l

Válce bez vložek ošetřené plazmovou fúzí

Dlouhé sací potrubí

K dispozici s protiběžným otáčením

Spolehlivost & odolnost

Elektronická jediná škrťací klapka

YDC-30 & obětované anody

Odlučovač vody

Eloxovaný výfukový systém

Elektrolyticky nanášený nátěr hlavy

Šroubovaný setrvačník

Výbava

Volitelné osvětlení lodního šroubu (HM EX)

50A vysoce výkonný alternátor

TotalTilt

Kompatibilní se SDS

Systém uchycení omezující vibrace

Variabilní nastavení otáček při rybolovu

Kompatibilní se systémem Y-COP

Ovládání & řízení

SBW

Integrované elektro-hydraulické řízení

Kompatibilní se systémem Helm Master EX úrovně 4

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- + Unikátní elektro-hydraulické řízení
- + V odvětví první motor typu Steer-By-Wire se 4 válci
- + Plně integrované řízení pro prémiový a elegantní vzhled
- + Nedostupný systém řízení, dokonce i ve srovnání s konkurenčními „ad hoc“ řešeními
- + Lodní šroub se SDS
- + Prověřená spolehlivost
- + Maximální výkon je k dispozici již při 5 500 ot./min.
- + Horní kryt nejnovější generace připomínající vzhled V6
- + Design s 3D emblémy
- + 4 válce pro lepší spotřebu paliva
- + TotalTilt
- + Kompatibilní s pákovým ovladačem Helm Master EX Premium v konfiguracích od jednoho do pěti motorů
- + Možnost unikátní barvy Pearl White
- + Vyroben v Japonsku

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- Nepříliš vhodný pro modernizace
- Cena

PREMIUM VÍCE NEŽ 225 K

F225/F250/ F300 NCB

(DBW)



Výkon a výkonnost

Vidlicový šestiválec DOHC 24v, 4,2 l
Válce bez vložek ošetřené plazmovou fúzí
Variabilní časování vačkového hřídele
Výfukový systém in-bank
K dispozici s protiběžným otáčením

Spolehlivost & odolnost

Elektronická jediná škrtkicí klapka
YDC-30 & obětované anody
Odlučovač vody
Převodovka s dvojitým přívodem vody
Elektrolyticky nanášený nátěr hlavy
Iridiové zapalovací svíčky
Zesílená spodní jednotka
Vylepšený systém chlazení

Výbava

Volitelné osvětlení lodního šroubu (HM EX)
70A vysoce výkonný alternátor
TotalTilt
Systém TERE
Kompatibilní se SDS
Systém uchycení omezující vibrace
Variabilní nastavení otáček při rybolovu
Kompatibilní se systémem EKS

Ovládání & řízení

DBW
Je možný přechod na SBW s volitelným
přídavným systémem, dokonce i později
Kompatibilní se systémem Helm Master EX
úrovně 2
Kompatibilní se systémem Helm Master EX
úrovně 4 prostřednictvím přídavného systému

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- + Točivý moment a výkon v celém pásmu otáček
- + Kompatibilní s autopilotem systému HelmMaster EX úrovně 2
- + Je možný později přechod na autopilota úrovně 4 s přídavným systémem
- + Lodní šroub se SDS
- + Prověřená spolehlivost
- + Jeden z nejlehčích ve své třídě
- + TotalTilt
- + TERE pro snadnou dodávku výkonu při plavbě vpřed i vzad
- + Vyroben v Japonsku

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- Hluk
- Cena přídavného systému
- Nedostatečná nabídka lodních šroubů

PREMIUM VÍCE
NEŽ 225 K

F250/ F300 NSB

(SBW)



Výkon a výkonnost

Vidlicový šestiválec DOHC 24v, 4,2 l

Válce bez vložek ošetřené plazmovou fúzí

Variabilní časování váčkového hřídele

Výfukový systém in-bank

K dispozici s protiběžným otáčením

Spolehlivost & odolnost

Elektronická jediná škrtká klapka

YDC-30 & obětované anody

Odlučovač vody

Převodovka s dvojitým přívodem vody

Elektrolyticky nanášený nátěr hlavy

Iridiové zapalovací svíčky

Zesílená spodní jednotka

Vylepšený systém chlazení

Výbava

Volitelné osvětlení lodního šroubu (HM EX)

70A vysoce výkonný alternátor

TotalTilt

Systém TERE

Kompatibilní se SDS

Systém uchycení omezující vibrace

Variabilní nastavení otáček při rybolovu

Kompatibilní se systémem EKS

Ovládání & řízení

SBW

Integrované elektrické řízení

Kompatibilní se systémem HelmMaster EX
úrovně 4

Kompatibilní s integrací manévrovacího lodního
šroubu

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- ☒ Točivý moment a výkon v celém pásmu otáček
- ☒ Unikátní a v odvětví první integrovaný systém elektrického řízení
- ☒ Nedostižný systém řízení, dokonce i ve srovnání s konkurenčními „ad hoc“ řešeními
- ☒ Kompatibilní s autopilotem úrovně 4 (pákový ovladač)
- ☒ Lodní šroub se SDS
- ☒ Prověřená spolehlivost
- ☒ Nejlehčí ve své třídě (vzhledem k tomu, že konkurence potřebuje extra hmotnost pro řízení)
- ☒ TotalTilt
- ☒ TERE pro snadnou dodávku výkonu při plavbě vpřed i vzad
- ☒ Cena při vybavení srovnatelného produktu doplňky a výstrojí
- ☒ Možnost unikátní barvy Pearl White
- ☒ Vyroben v Japonsku

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- ☐ Hluk
- ☐ Nákladná bílá varianta
- ☐ Nedostatečná nabídka lodních šroubů

PREMIUM VÍCE
NEŽ 225 K

F350 NSA

(SBW)



Výkon a výkonnost

Vidlicový šestiválec DOHC 24v, 4,3 l
Válce bez vložek ošetřené plazmovou fúzí
Variabilní časování váčkového hřídele
Velké sání pro lepší proudění vzduchu
Výfukový ventilátor
Větší těleso škrtkic klapky ve srovnání s V6
K dispozici s protiběžným otáčením

Výbava

Volitelné osvětlení lodního šroubu (HM EX)
76A vysoce výkonný alternátor
TotalTilt
Systém TERE
Kompatibilní se SDS
Systém uchycení omezující vibrace
Kompatibilní se systémem EKS

Spolehlivost & odolnost

Elektronická jediná škrtkic klapka
YDC-30 & obětované anody
Odlučovač vody
Převodovka s dvojitým přívodem vody
Elektrolyticky nanášený nátěr hlavy
Iridiové zapalovací svíčky
Zesílená spodní jednotka
Vylepšený systém chlazení

Ovládání & řízení

SBW
Integrované elektrické řízení
Kompatibilní se systémem Helm Master EX
úrovně 4
Kompatibilní s integrací manévrovacího lodního
šroubu

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- + Výkonný alternátor
- + Snadná údržba
- + TotalTilt
- + Možnost unikátní barvy Pearl White
- + Vyroben v Japonsku
- + Neuvěřitelně silný, vysoce výkonný motor
- + Nejlepší poměr výkonu a hmotnosti na trhu
- + Plně přepracovaný V6 s odlišnou vnitřní konfigurací
- + O 20 % efektivnější než předchozí V8 F350
- + V odvětví první integrovaný systém elektrického řízení
- + Nedostizný systém řízení, dokonce i ve srovnání s konkurenčními „ad hoc“ řešeními
- + Kompatibilní s autopilotem úrovně 4 (pákový ovladač)
- + TERE pro snadnou dodávku výkonu při plavbě vpřed i vzad
- + Cena při vybavení srovnatelného produktu doplňky a výstrojí

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- Hluk
- Rozdílné použití než předchozí V8 F350
- Nedostatečná nabídka lodních šroubů

PREMIUM VÍCE
NEŽ 225 K

XF400/ 450NSA



Výkon a výkonnost

Vidlicový osmiválec DOHC 32v, 5,6 l
Válce bez vložek ošetřené plazmovou fúzí
Variabilní časování vačkového hřídele
Přímé vstřikování
Výfukový ventilátor

Spolehlivost & odolnost

Elektronická jediná škrtkicí klapka
YDC-30 & obětované anody
Odlučovač vody
Převodovka s dvojitým přívodem vody
Elektrolyticky nanášený nátěr hlavy

Výbava

Volitelné osvětlení lodního šroubu (HM EX)
Alternátor s fázovým řízením nabíjení
TotalTilt
Systém TERE
Kompatibilní se SDS
Systém uchycení omezující vibrace
Kompatibilní se systémem Y-COP

Ovládání & řízení

SBW
Integrované elektrické řízení
Kompatibilní se systémem Helm Master EX úrovně 4
Kompatibilní s integrací manévrovacího lodního šroubu

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- + Extrémně odolný za všech okolností
- + První v oboru s přímým vstřikováním / Úsporný
- + Příjemný zvukový dojem
- + Velmi vysoký točivý moment
- + V odvětví první integrovaný systém elektrického řízení
- + Nedostižný systém řízení, dokonce i ve srovnání s konkurenčními „ad hoc“ řešeními
- + Kompatibilní s autopilotem úrovně 4 (pákový ovladač)
- + TotalTilt
- + Ohromující výkon alternátoru, a to i při neutrálu
- + O 25 % vyšší kompresní poměr oproti konkurenci
- + Vyroben v Japonsku

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- Hmotnost
- Vysoké náklady na údržbu

VMX SHO

VF90



Výkon a výkonnost

Čtyřválec SOHC High Output, 1,8 l

Čtyři ventily s velkým průměrem na válec

Výfukový systém 4-1

Vyladěný systém sání s dlouhým vedením

Spolehlivost & odolnost

Elektronická jednoduchá škrtkicí klapka

YDC-30 & obětované anody

Odlučovač vody

Eloxovaný výfukový systém

Elektrolyticky nanášený nátěr hlavy

Výbava

35A vysoce výkonný alternátor

Systém uchycení omezující vibrace

Elektrické nastavení trimu & náklonu

Ovládání & řízení

Mechanické ovládání

Kompatibilita s digitálními nebo analogovými přístroji Yamaha

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- + Lehká konstrukce
- + Prověřená spolehlivost
- + Volitelně nastavení otáček při rybolovu
- + Vhodný také pro modernizace
- + Unikátní design
- + Vynikající akcelerace při rozjezdu
- + Vyroben v Japonsku
- + Zesílená spodní jednotka

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- Navržen pro lehké lodě
- Snížený maximální točivý moment při vysokých otáčkách ve srovnání bez SHO

VMX SHO

VF115



Výkon a výkonost

Čtyřválec DOHC High Output, 1,8 l

Čtyři ventily s velkým průměrem na válec

Vyladěný systém sání s dlouhým vedením

Spolehlivost & odolnost

Elektronická jednoduchá škrtkicí klapka

YDC-30 & obětované anody

Odlučovač vody

Eloxovaný výfukový systém

Elektrolyticky nanášený nátěr hlavy

Výbava

35A vysoce výkonný alternátor

Přímé zapalování

Systém uchycení omezující vibrace

Elektrické nastavení trimu & náklonu

Ovládání & řízení

Mechanické ovládání

Kompatibilita s digitálními nebo analogovými přístroji Yamaha

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- + Lehká konstrukce
- + DOHC
- + Prověřená spolehlivost
- + Volitelně nastavení otáček při rybolovu
- + Vhodný také pro modernizace
- + Unikátní design
- + Vynikající akcelerace při rozjezdu
- + Vyroben v Japonsku
- + Zesílená spodní jednotka

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- Navržen pro lehké lodě
- Snížený maximální točivý moment při vysokých otáčkách ve srovnání bez SHO

VMX SHO

VF150/
175**Výkon a výkonnost**

Čtyřválec DOHC High Output, 2,8 l
 Variabilní časování vačkového hřídele
 Čtyři ventily s velkým průměrem na válec
 Vyladěný systém sání s dlouhým vedením

Spolehlivost & odolnost

Elektronická jednoduchá škrtková klapka
 YDC-30 & obětované anody
 Odlučovač vody
 Eloxovaný výfukový systém
 Elektrolyticky nanášený nátěr hlavy
 Šroubovaný setrvačnick
 Magnetická vypouštěcí zátk

Výbava

50A vysoce výkonný alternátor
 Systém uchycení omezující vibrace
 Přímé zapalování
 Elektrické nastavení trimu & náklonu

Ovládání & řízení

Mechanické ovládání
 Kompatibilita s digitálními nebo analogovými
 přístroji Yamaha

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- + Lehčí než běžný 150k motor Yamaha
- + Prověřená spolehlivost
- + Volitelné nastavení otáček při rybolovu
- + Vhodný také pro modernizace
- + Unikátní design
- + Vynikající akcelerace při rozjezdu
- + 4 válce pro lepší spotřebu paliva
- + Vyvažovací hřídele pro extra plynulý výkon
- + Vyroben v Japonsku

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- Navržen pro lehké lodě
- K dispozici pouze s mechanickým ovládáním

VMX SHO

VF200/
250**Výkon a výkonnost**

Vidlicový šestiválec Super High Output, 4.2 l

Variabilní časování vačkového hřídele

Válce bez vložek ošetřené plazmovou fúzí

Vyladěný systém sání s dlouhým vedením

Spolehlivost & odolnost

Mazání s mokrou skříní

YDC-30 & obětované anody

Vodou chlazený usměrňovač

Systém přímého pohonu

Elektronická jednoduchá škrtkicí klapka (75 mm)

Elektrolyticky nanášený nátěr hlavy

Snímač klepání

Výbava

70A vysoce výkonný alternátor

Systém s jedním rozvodovým řemenem

Přímé zapalování

Elektrické nastavení trimu & náklonu

TotalTilt

Ovládání & řízení

Mechanické ovládání

Kompatibilita s digitálními nebo analogovými přístroji Yamaha

PRODEJNÍ ARGUMENTY

- + Lehčí než běžný 250k motor Yamaha
- + Prověřená spolehlivost
- + Zdvihový objem s velkým vrtáním
- + Vhodný také pro modernizace
- + Unikátní design
- + Vynikající akcelerace při rozjezdu
- + Nabíjení až 70 A
- + Vyroben v Japonsku

CO JE TŘEBA ZVÁŽIT

- Navržen pro lehké lodě
- K dispozici pouze s mechanickým ovládáním

05. Vystrojování & SBW

VÝSTROJ PRO ZÁVĚSNÉ MOTORY – SPECIALITA ZNAČKY YAMAHA

V oblasti výstroje je Yamaha již mnoho let bez konkurence. Vyrábíme si vlastní přístroje, škrtkové klapky, lodní šrouby a další prvky výstroje (například systém Helm Master EX), abychom mohli poskytovat kompletně integrovaný a bezproblémový ekosystém motoru s vynikajícím výkonem.

Yamaha vždy byla průkopníkem v mnoha aspektech vystrojování. Yamaha byla prvním výrobcem, který vytvořil pákový ovladač schopný ovládat jeden závěsný motor s plně integrovaným elektrickým systémem Steer-By-Wire, který je k dispozici pro modely F250NSB a vyšší, je na trhu jedinečný a nabízí extrémní přesnost ovládání v elegantním vzhledu.

V roce 2024 Yamaha opět inovovala a přinesla integrovaný elektrohydraulický systém pro modely F150 a F200 SBW. Tyto závěsné motory jsou prvními čtyřválcovými motory nabízenými s takovým systémem, díky němuž jsou 150k modely kompatibilní s autopilotem a pákovým ovladačem.

Navíc prodejci po celém světě uznávají a oceňují jedinečně snadnou montáž všech prvků výstroje a dodatečné vybavy závěsných motorů Yamaha.



MOŽNOSTI SBW A SYSTÉMU HELM MASTER EX

V níže uvedené tabulce zjistíte, jaké výhody nabízí unikátní systém Yamaha Steer-By-Wire Yamaha ve srovnání s naší hlavní konkurencí.

Yamaha je jediným výrobcem, který nabízí **plně integrované SBW** pro motory s výkonem 150 k a vyšším.

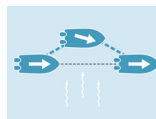
Naše cenová strategie pro vystrojování je stanovena tak, abychom nabízeli konkurenceschopnou hodnotu bez kompromisů v oblasti kvality nebo spolehlivosti. Při přímém porovnání našich nabídek s podobnými řešeními nabízenými na trhu – skutečném porovnání „jablka s jablky“ – zjistíte, že naše nabídka je často cenově výhodnější. Jsme odhodláni nabízet špičkovou výstroj, která odpovídá standardům v odvětví, a to na cenové hladině, která respektuje rozpočet našich klientů.

Model	Yamaha	Honda	Suzuki*	Mercury
Regulace rychlosti	✓	✓	✓	✓
Trim Assist	✓	✓	✓	✓
Proměnný odpor řízení	✓	✗	✗	✓
Nastavitelný odpor řízení	✓	✗	✗	✓
Funkce Heading Hold	✓	✗	✗	✓
Funkce Course Hold	✓	✗	✗	✗
Funkce TrackPoint	✓	✗	✗	✓
Funkce Pattern Steer	✓	✗	✗	✗
Pákový ovladač, jeden motor	✓	✗	✗	✓ (>2025)
Pákový ovladač, více motorů	✓	✗	✓	✓
Virtuální kotva, jeden motor	✓	✗	✗	✗
Virtuální kotva, více motorů	✓	✗	✗	✓
Plně integrované SBW	✓	✗	✗	✗
Rychlá a snadná montáž	✓	✗	✗	✗
Integrace manévrovacího lodního šroubu	✓	✗	✗	✓ (>2025)
Možnost OEM bezdrátového pákového ovladače	✓	✗	✗	✗

*Připomínáme, že Suzuki nabízí SWB pouze jako dodatečné přídatné příslušenství

HELM MASTER^{EX}

HELM MASTER ^{EX}	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3	Úroveň 4
Funkce	Digitální elektrické ovládání	Digitální elektrické řízení	Autopilot	Pákový ovladač
Spínač pro variabilní nastavení otáček při rybolovu	✓	✓	✓	✓
Pro jediný motor	✓	✓	✓	✓
Regulace rychlosti	✓	✓	✓	✓
Pattern Shift	✓	✓	✓	✓
Trim Assist	✓	✓	✓	✓
Střední motor	✓	✓	✓	✓
Podržení neutrálu	✓	✓	✓	✓
Nastavitelný odpor řízení		✓	✓	✓
Heading Hold			✓	✓
Course Hold			✓	✓
Pattern Steer			✓	✓
TrackPoint			✓	✓
Autopilot nastavitelný pákovým ovladačem				✓
Manévrování pomocí pákového ovladače (včetně jediného motoru)				✓
Sada funkcí SetPoint (včetně jediného motoru)				✓
Integrace manévrovacího lodního šroubu				✓



Course Hold

Udržuje kurz lodi tím, že kompenzuje unášení větrem nebo proudem.



TrackPoint a SetPoint

Jakmile se loď přiblíží k cílovému bodu TrackPoint, automaticky zpomalí a nakonec zastaví.



Manévrování pomocí pákového ovladače

Ovládání pákového ovladače konečky prstů jedné ruky v sobě integruje ovládání plynu, řízení i řízení.



StayPoint (součást sady funkcí SetPoint)

Když je funkce StayPoint aktivována, udržuje polohu a směr.

PRVKY VÝSTROJE: DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

VLASTNOSTI	Dálkové ovládání		
Funkce	703	704	6X3
Hlavní spínač (s klíčem)	●	–	–
Bezpečnostní lanko	●	–	●
Volná akcelerace	●	●	●
Blokování startování, když není zařazen neutrál	●	●	●
Spínač sytiče	●	–	–
Spínač pro elektrické nastavení trimu & náklonu	●	●	●
Varovný bzučák	●	–	–
Zámek neutrálu	●	●	●

● Standardní výbava ● K dispozici na variantách – Není k dispozici



703

Boční dálkové ovládání

Vše v jedné ovládací skříňce. K dispozici jsou varianty se spínačem sytiče, spínačem PTT, jiným typem konektoru a pohybu lanka plynu.



704

Horní dálkové ovládání

- K dispozici se zámkem neutrálu
- K dispozici i verze se dvěma pákami. Obsahuje spínače pro společné nastavení náklonu a samostatné nastavení trimu



6X3

Zapuštěné boční dálkové ovládání

Vše v jedné ovládací skříňce. K dispozici jsou varianty se spínačem sytiče, spínačem PTT, jiným typem konektoru a pohybu lanka plynu.



6X9 (DEC)

Dálkové ovládání

Nově navržené dálkové ovládání pro systém Helm Master EX, použitelné i bez něj. Modul ECM je nyní oddělen od řídicí jednotky, což umožňuje větší flexibilitu při montáži. DEC druhé stanice nepotřebuje žádný ECM. Tím zůstane více prostoru pro konzoly.

K dispozici jako:

- Horní jednoduché
- Horní dvojité
- Zapuštěné boční



STRUČNÝ PŘEHLED KOMPATIBILITY

Motor	703	704	6X3	6X9
Přenosný (F2.5 – F6)	–	–	–	–
F8 / FT8 / F9.9 / FT9.9	●	●	●	–
F15C/F20B	●	●	●	–
F20G/F25G	●	●	●	–
F30B/F40F/F50H/F60F	●	●	●	–
F70A / F80D / F100F	●	●	●	–
F(L)115B / F130A	●	●	●	–
F150L/F200Q (Mech)	●	●	●	–
F(L)150J/F(L)200P (DBW)	–	–	–	●
F(L)225J/F(L)250P/F(L)300G (DBW)	–	–	–	●
F(L)150H/F(L)200N (SBW)	–	–	–	●
F(L)250N/F(L)300F (SBW)	–	–	–	●
F(L)350B	–	–	–	●
F(L)400A/F(L)450A	–	–	–	●
F90D/FF15D/F150N/F175H (VMAX)	●	●	●	–

● Standardní výbava ● V závislosti na variantě, obvykle mimo modely s řídicí rukojětí a ručním startováním

PRVKY VÝSTROJE: PŘÍSTROJE



6Y8

Otáčkoměr

Tento modernizovaný otáčkoměr je vhodný pro různé sítě, což zjednodušuje proces vystrojování. Je kompatibilní s digitálně i mechanicky ovládanými závěsnými motory a nabízí neuvěřitelnou funkčnost, včetně otáček, úhlu trimu, hodin jízdy, celkových provozních hodin, tlaku oleje, hladiny oleje, teploty motoru, intervalů údržby, napětí akumulátoru, vody v palivu a také variabilní rychlosti při rybolovu.



6Y8

Kombinovaný rychloměr a palivoměr

Tento modernizovaný rychloměr/palivoměr je vhodný pro různé sítě, což zjednodušuje proces vystrojování. Je kompatibilní s digitálně nebo mechanicky ovládanými závěsnými motory a nabízí neuvěřitelnou funkčnost, včetně: rychlosti (km/h, uzly, mph), spotřeby paliva, úspory paliva, zbývajících paliva v nádrži, ujeté vzdálenosti a napětí v systému.



CL5

Displej s dotykovou obrazovkou

S novým dotykovým informačním panelem Yamaha CL5 máte k dispozici všechny informace potřebné ke sledování výkonu a efektivity motoru a vašeho plavidla, jako jsou otáčky motoru, provozní hodiny, úhel trimu, tlak oleje a výstražné symboly. Kombinovaný rychloměr a palivoměr zobrazuje rychlost lodi, zásobu paliva a spotřebu paliva.

CL5 slouží také jako řídicí centrum pro exkluzivní systém Yamaha Helm Master® EX, který používá pákový ovladač pro ovládání lodi (prodává se samostatně). Tento systém zahrnuje autopilota, sadu funkcí SetPoint a další pokročilé funkce.

STRUČNÝ PŘEHLED KOMPATIBILITY

Přístroj

Motor	Otáčkoměr 6Y8	Rychloměr 6Y8	Displej CL5
Přenosný (F2.5 – F6)	–	–	–
F8 / FT8 / F9.9 / FT9.9	–	–	–
F15C/F20B	–	–	–
F20G/F25G	●	●	●
F30B/F40F/F50H/F60F	●	●	●
F70A / F80D / F100F	●	●	●
F(L)115B / F130A	●	●	●
F150L/F200Q (Mech)	●	●	●
F(L)150J/F(L)200P (DBW)	●	●	●
F(L)225J/F(L)250P/F(L)300G (DBW)	●	●	●
F(L)150H/F(L)200N (SBW)	–	–	●
F(L)250N/F(L)300F (SBW)	–	–	●
F(L)350B	–	–	●
F(L)400A/F(L)450A	–	–	●
F90D/FF15D/F150N/F175H (VMAX)	●	●	●

● Standardní výbava – Není k dispozici

PRVKY VÝSTROJE: SYSTÉM OCHRANY PROTI KRÁDEŽI



Y-COP

Elektronický klíčový spínač

Jakýkoliv závěsný motor Yamaha s EFI (a výkonem nad 20 k) může být vybaven zabezpečovacím systémem Y-COP. U systémů DBW a SBW je dálkový ovladač pojmenován po elektronickém klíčovém spínači (EKS) a je standardně dodáván s autopilotem úrovně 1.

Vytvořením systému Y-COP se značka Yamaha odlišila od ostatních, protože dokáže nabídnout klid v duši každému klientovi, který si od ní zakoupí motor s EFI.

Pro zamknutí lodi stačí vypnout závěsné motory a stisknout tlačítko zámku na plovoucím klíči. Tím se aktivuje přijímač a uzamkne řídicí jednotka závěsného motoru. Na lodi zazní jedno „pípnutí“, které signalizuje, že závěsný motor (motory) již nelze nastartovat.

Jakmile se vrátíte k lodi a dostanete se do dosahu přijímače v konzoli, závěsné motory se automaticky odemknou. To je signalizováno dvojitým „pípnutím“.

Ani nemusíte vytahovat klíč z kapsy. Systém Y-COP je kompatibilní s modely F20 až F200, s mechanickým i DBW ovládáním. Kompletní nabídku modelů najdete v PDF.



06. Lodní šrouby

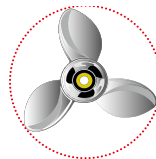
VÝBĚR LODNÍHO ŠROUBU

Lodní šroub je klíčovým doplňkem každého lodního motoru. Výběrem správného lodního šroubu můžete maximalizovat výkon vašeho závěsného motoru.

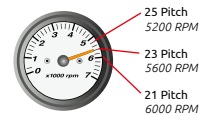
Originální lodní šrouby Yamaha byly zkonstruovány a vyrobeny tak, aby optimalizovaly výkon závěsných motorů Yamaha tím, že dokonale odpovídají různým převodovým poměrům v celé nabídce motorů Yamaha. Konstrukteři značky Yamaha neustále navrhuji a zdokonalují stále se rozšiřující řadu lodních šroubů, které posouvají výkon stávajících i nově vznikajících lodních technologií, abyste ze svého motoru mohli vytěžit maximum.

Lodní technici nebo servisní poradci Yamaha mají širší znalosti, pokud jde o technické parametry lodních šroubů, nicméně níže uvedený krátký seznam shrnuje nejdůležitější s nimi související prvky a pojmy.

Podrobnější informace o lodních šroubech najdete v našich Informačních bulletinech.



Průměr – Průměr je celková šířka kružnice, kterou špičky listů opisují, když se lodní šroub otáčí. Lodní šroub s větším průměrem vytlačí více vody a poskytuje vyšší tah, zatímco menší průměr vytváří menší tření ve vodě.



Stoupání – Stoupání je teoretická vzdálenost, kterou by lodní šroub urazil za jednu otáčku, kdyby se pohyboval skrz pevnou hmotu. Každý palec stoupání odpovídá přibližně 150 +/- 50 ot./min.

Listy – Nejběžnější jsou lodní šrouby se 3 listy; nabízejí dobrý celkový výkon pro většinu aplikací. 4 listy zajistí zvýšený vztlak přídě a zádě a omezují provzdušnění.



Ostatní – Existují i další faktory, jako je geometrie listů, plocha povrchu listu nebo sklon, které jsou také důležité, ale podívejme se na naši nabídku.



Lodní šroub závěsného motoru funguje tak, že přeměňuje výkon motoru na tah, který pohání loď dopředu nebo dozadu. Jak se lodní šroub otáčí, jeho šikmé listy tlačí proti vodě a vytvářejí dopředný pohon tím, že vytvářejí nízký tlak před sebou a vysoký tlak za sebou.

Čemu je třeba se vyhnout u lodních šroubů závěsných motorů:

1. NEPOŘÁDEK A KAMENY:

Při nárazu do předmětů pod hladinou může dojít k poškození nebo deformaci listů, snížení výkonu a případně i poškození motoru.

2. KAVITACE:

Dochází k ní, když se kolem lodního šroubu vytvářejí vzduchové bubliny, které snižují jeho efektivitu a způsobují jeho opotřebení.

3. KOROZE:

Slaná voda a elektrolyza mohou poškodit lodní šroub, zejména v případě kovových listů.

4. NESPRÁVNÉ STOUPÁNÍ/VELIKOST:

Použití lodního šroubu s nesprávnými parametry může zatěžovat motor a ovlivňovat spotřebu paliva a rychlost.

LODNÍ ŠROUBY: HLINÍK



HLINÍKOVÁ ŘADA

Design, kvalita a výkon Yamaha v levném a lehkém lodním šroubu. Všestranná volba pro váš závěsný motor Yamaha. K dispozici v široké škále průměrů a stoupání pro závěsné motory Yamaha



ŘADA TALON

Systém tlumení řazení (SDS) výrazně snižuje rázy při řazení i rachocení lodního šroubu.

Nový design listů reguluje provzdušnění a zaručuje plynulou akceleraci. Bíle lakovaný hliníkový povrch. Pouze pro otáčení doprava



ŘADA TALON GP

Talon GP™ je univerzální lodní šroub, který je skvělou volbou pro lehčí lodě s motory FT50 až F130, poskytující vynikající záběr ve vodě.

Je vybaven exkluzivním systémem tlumení řazení (SDS) Yamaha, díky němuž je řazení mnohem tišší a plynulejší.



ŘADA DUAL THRUST

Lodní šrouby Dual Thrust jsou speciálně navrženy pro plachetnice a další velká plavidla. Lodní šrouby Yamaha Dual Thrust byly zkonstruovány tak, aby zvládaly tlačení těžkých břemen vodou, a proto jsou standardní výbavou motorů FT (High Thrust). Modely Dual Thrust hladce prorážejí vodu pro vyšší efektivitu a lepší akceleraci.

LODNÍ ŠROUBY: NEREZOVÁ OCEĽ



Řada Talon Stainless Steel

Vyšší stoupání na lodním šroubu Talon SS se SDS (systém tlumení řazení) pro výkon v rozsahu 50–130 k. Žádné rachocení a slabé provzdušnění jsou zárukou pohodlné plavby.

Široký výběr stoupaní pro různé nabízené závěsné motory a čluny.



Řada RELIANCE

Všestranný výkon konvenčního lodního šroubu vyšší třídy.

Povrch z leštěné nerezové oceli. Zabudovaný systém tlumení
řazení (SDS).

K dispozici pro otáčení doprava i doleva.



Řada Saltwater II

Velký sklon a prohnutí pro použití při pobřežním rybolovu. Zabudovaný systém tlumení rázení (SDS). Povrch z leštěné nerezové oceli.

K dispozici pro otáčení doprava i doleva.



Řada Saltwater HS4

4 listy zabírají do vody a nabízejí vysoký tah, vynikající akceleraci, rychlý skluz. Zabudovaný systém tlumení řazení (SDS). Povrch z leštěné nerezové oceli.

K dispozici pro otáčení doprava i doleva.



Řada XTO OS

Speciálně a exkluzivně navržena pouze pro závěsné motory
Yamaha XTO F400/450.

XTO OS generuje extrémní tahový výkon díky speciálně navrženým listům a velké ploše listů, nabízí tak vynikající akceleraci, skvělou cestovní rychlost a maximální rychlost společně s omezeným provzdušněním.



Černá řada

Vynikající volba pro všeobecné použití. Konstrukce z nerezové oceli umožňuje výrobu listů, které jsou tenčí, účinnější a odolnější než u hliníkového lodního šroubu, a to s cenově dostupným černým nátěrem.

STRUČNÝ PŘEHLED KOMPATIBILITY		Lodní šroub							
	Hliníkový	Dual Thrust	Talon / GP Aluminium	Talon (SS)	RELIANCE	Černá	Saltwater / HS4	XTO	
Motor									
F2.5	●	-	-	-	-	-	-	-	
F4/5/6	●	-	-	-	-	-	-	-	
F6D	●	-	-	-	-	-	-	-	
F8/F9.9	●	●	-	-	-	-	-	-	
FT8/FT9.9	●	●	-	-	-	-	-	-	
F15C/F20B	●	●	-	-	-	-	-	-	
F20G	●	●	-	-	-	-	-	-	
F25G	●	●	-	-	-	-	-	-	
F30B/F40F/F50H/F60F	●	-	-	-	-	●	-	-	
F70A	●	●	●	●	-	●	-	-	
F80D/F100F	●	-	●	●	-	●	-	-	
F(L)115B / F130A	●	-	●	●	-	●	-	-	
F150L/F200Q (Mech)	●	-	-	-	●	●	●/●	-	
F(L)150J/F(L)200P (DBW)	●	-	-	-	●	●	●/●	-	
F(L)225J/F(L)250P/F(L)300G (DBW)	-	-	-	-	●	-	●/●	-	
F(L)150H/F(L)200N (SBW)	●	-	-	-	●	●	●/●	-	
F(L)250N/F(L)300F (SBW)	-	-	-	-	●	-	●/●	-	
F(L)350B	-	-	-	-	-	-	●/●	-	
F(L)400A/F(L)450A	-	-	-	-	-	-	-	●	

● Standardní nebo nejoblíbenější lodní šroub ● Volitelná možnost – Není k dispozici

07. Nafukovací čluny YAM

ČLUNY YAM

Naskočte do člunu YAM a připojte se k tisícům šťastných majitelů, kteří již křížují přístavy, kotviště a vnitrozemské vody Evropy. Nafukovací čluny Yam jsou proslulé svým jednoduchým a stylovým designem, snadným použitím a optimálním poměrem ceny a kvality. Pomáhají lidem dostat se snadněji na vodu – a užít si na ní více zábavy. Všechny modely YAM se vyznačují osvědčenou spolehlivostí značky Yamaha a odolností, která je opravdu dlouhodobá. Speciální trupy jsou zárukou praktičnosti, životnosti a výkonnosti a zároveň nabízejí pohodlnou a bezpečnou plavbu. Stačí přidat závěsný motor Yamaha s jeho spolehlivostí za každého počasí a výkonem na světové úrovni – a získáte bezkonkurenční balíček.



PROČ ČLUNY YAM?

V kombinaci s našimi pozoruhodnými závěsnými motory jsou čluny YAM ideálním a dostupným produktem pro jakékoli použití: buďto jako průvodní plavidla nebo jako rekreační či rybářské lodě. Protože jsou k dispozici od 2 metrových malých člunů až po rodinné lodě o délce 4,20 m, nabízejí spotřebitelům širokou škálu možností.

CHARAKTERISTIKY:

- ✓ Cenově dostupné nafukovací čluny
- ✓ Široká nabídka modelů pro každé použití (2 až 4,2 m)
- ✓ Snadná přeprava
- ✓ Snadné použití
- ✓ Vyrobeny z pevného PVC materiálu (tloušťka 0,9 mm kromě modelů T)

STANDARDNÍ VÝBAVA:

- ✓ Nožní pumpa
- ✓ Sada pro opravu
- ✓ 2 pádla
- ✓ 1 lano
- ✓ 1 lavička
- ✓ Přepravní brašna
- ✓ Podlaha (vyjma modelů Air)
- ✓ Popruhy (vyjma modelů T)
- ✓ Tlakoměr (vyjma modelů T)

NAFUKOVACÍ ČLUNY YAM: ŘADA T

Lehké čluny, které se díky dodávané pumpě velmi rychle nafukují i vyfukují, jsou perfektním společníkem pro dosažení přístavu a zároveň zaručují stabilitu díky dřevěné lačkové podlaze.

PŘEHLED PARAMETRŮ (MY25)		
	200T	240T
Hmotnost (trup)	16,65 kg	24 kg
Max. nosnost	250 kg	400 kg
Max. hmotnost motoru	24 kg	24 kg
Délka hřídele motoru	Krátká	Krátká
Max. výkon motoru	2,5 k	5 k
Max. osob	1 + 1 (1 dospělý + 1 dítě)	3



NAFUKOVACÍ ČLUNY YAM: ŘADA S

Řada S nabízí stabilní čluny, které si zároveň zachovávají skvělou flexibilitu díky skládací hliníkové podlaze. Čluny jsou všestranné a nabízejí dobré navigační schopnosti; jsou dokonalým společníkem pro osobní i sportovní využití.

PŘEHLED PARAMETRŮ (MY25)					
	275 S	310 S	340 S	380 S	420 S
Hmotnost (trup)	44,2 kg	50,2 kg	60 kg	71,75 kg	91 kg
Max. nosnost	480 kg	600 kg	750 kg	820 kg	1000 kg
Max. hmotnost motoru	55 kg	60 kg	60 kg	83 kg	108 kg
Délka hřídele motoru	Krátká	Krátká	Krátká	Krátká	Krátká
Max. výkon motoru	9,9 k	15 k	20 k	25 k	40 k
Max. osob	3 + 1 (3 dospělí + 1 dítě)	4	5	6	7



NAFUKOVACÍ ČLUNY YAM: ŘADA AIR

Čluny řady Air se vyznačují nafukovací podlahou s dvojitým dnem.

Snadno se přepravují a lze je použít k různým účelům, jako jsou výlety s přáteli nebo rodinná zábava, a to za velmi dostupnou cenu.

PŘEHLED PARAMETRŮ (MY25)				
	240 Air	275 Air	310 Air V	350 Air V
Hmotnost (trup)	25,6 kg	29,2 kg	31,46 kg	43,37 kg
Max. nosnost	400 kg	480 kg	620 kg	900 kg
Max. hmotnost motoru	40 kg	55 kg	55 kg	63 kg
Délka hřídele motoru	Krátká	Krátká	Krátká	Krátká
Max. výkon motoru	5 k	9,9 k	9,9 k	15 k
Max. osob	2 + 1 (2 dospělí + 1 dítě)	3 + 1 (3 dospělí + 1 dítě)	3 + 1 (3 dospělí + 1 dítě)	5



NAFUKOVACÍ ČLUNY YAM: ŘADA TAF

Každý model Yamaha TAF je vyroben s použitím pevného hliníkového trupu ve tvaru V, který zvyšuje stabilitu a výkon a je zárukou plynulé a sebejisté plavby.

Tyto trupy, navržené pro výjimečnou manévrovatelnost, zvyšují odolnost a pohodlí nafukovacích člunů Yamaha TAF.

PŘEHLED PARAMETRŮ (MY24 – NEJSOU K DISPOZICI JAKO MY25)			
	270 TAF	310 TAF	350 TAF
Hmotnost (trup)	48 kg	57,8 kg	78 kg
Max. nosnost	425 kg	495 kg	550 kg
Max. hmotnost motoru	55 kg	60 kg	97 kg
Délka hřídele motoru	Krátká	Krátká	Krátká
Max. výkon motoru	9,9 k	20 k	30 k
Max. osob	3 + 1 (3 dospělí + 1 dítě)	4 + 1 (4 dospělí + 1 dítě)	4 + 1 (4 dospělí + 1 dítě)



08. Nezbytné informace

Yamaha poskytuje mnoho dalších nástrojů podpory, jako například:



PRŮVODCE PRO PRODEJCE KATEGORIE MARINE

Průvodce pro prodejce nabízí všechny informace, které potřebujete znát, od komponentů pro vstrojování, přes náhradní díly a příslušenství, až po produkty Yamalube. Poskytuje vynikající informace o všech platformách Yamaha i registraci záruky.



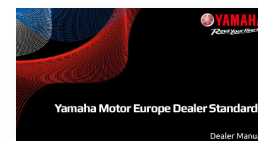
YAMAHA MOTOR ACADEMY

Rozšiřte si své znalosti a naučte se nové dovednosti prostřednictvím naší zbrusu nové platformy YMA, která je přístupná všem zaměstnancům Yamaha.



PIG (INFORMAČNÍ PRŮVODCE PRODUKTY)

PIGy jsou každoročně vydávané průvodce, které popisují vlastnosti modelů, jejich výhody i srovnání s konkurencí. Jsou snadno čitelné v digitální verzi.



B.E.S. (ZÁKLADNÍ EVROPSKÉ STANDARDY)

Úplné informace o minimálních standardech společnosti Yamaha najdete v příručce Základní evropské standardy pro prodejce. Standardy pro prodejce jsou pro vás důležité, abyste vždy dokázali zajistit vysokou úroveň kvality. Standardy také obsahují jasné pokyny ohledně očekávání a postupů. Cílem B.E.S. je poskytovat našim zákazníkům konzistentní zákaznickou zkušenost.

DĚKUJEME VÁM!

Společnost Yamaha Motor Europe vám chce ještě jednou poděkovat. Vaše odhodlání a nasazení pro nás znamená hodně a jsme vám skutečně vděční za neocenitelnou roli, kterou hrajete jako první tvář naší značky směrem k zákazníkovi. Nejste jen důvěryhodnými partnery, ale i ambasadory naší vize v tom, jak nám pomáháte posilovat pověst, kterou si značka Yamaha doposud vydobyla.

Každé vaše úsilí a každý zákazník, kterému poskytnete podporu, posiluje naše společné cíle. Společně budujeme něco neobyčejného – nastavujeme standardy, budujeme důvěru a prezentujeme kvalitu, za kterou si všichni stojíme.

Děkujeme vám za vaše neutuchající odhodlání a úsilí. Těšíme se, že s vámi budeme moci v této cestě pokračovat, a jsme tu, abychom vás podpořili na každém vašem kroku.